

QS 805 PILOTHOUSE

Una buena eslora para el Fishing



La nueva QS 805 Pilot House, nace siendo galardonada como embarcación Fishing del año en los premios BOB 2020, unos premios donde 18 periodistas de todo el mundo han visto unas cualidades para el pesca paseo por encima de otras embarcaciones.



Esta nueva generación de modelos PilotHouse, hechos a la medida del pescador más exigente, tienen todas las características enfocadas a una experiencia superior en el agua, como un vivero para peces oxigenado para mantener el cebo o guardar la captura para mantenerlo más fresco. Otras de las características es hacerla rápida para llegar a los lugares de pesca en el mínimo tiempo gracias a las diferentes opciones de motor único o bimotor de Mercury de hasta 350 CV y de hasta 9 personas a bordo. El pasado mes de septiembre, en Cannes pero sin su feria náutica, se organizaron pruebas en el mar para la prensa especializada y Mares estuvo allí.

CUBIERTA POLIVALENTE

El 805 PilotHouse enfatiza la pesca y la comodidad general con características en su popa como una estación central con sistema de vivero y tabla de cortar, una gran armario para pescado con sistema de agua oxigenada, lavado con



agua, portacañas a ambos lados y unos francobordos altos para una seguridad óptima durante la pesca y un mejor apoyo. Otro detalle que nos ha gustado es el contar con asientos/bancos plegables en el lateral de estribor y en la popa, que con una mesa desmontable, le confieren un doble uso, totalmente despejado para la pesca o momento de relax con la familia y amigos. Mientras el piso de esta zona cuenta con diferentes espacios de estiba. El paso hacia la proa se realiza por sendos pasos laterales con total seguridad dado el buen francobordo interior, para una vez llegados a la proa disponer de un solárium en la proa situada encima de la cabina, que también permite sentarse y disponer de otra zona de pesca. Otro detalle de este gran barco es que cuenta con una puerta de acceso lateral, que tanto puede ser usada para entrada y salida del pantalán cuando estamos abarloados, como para puerta de acceso para una pesca de mayor tamaño en el mar.



QS 805 PilotHouse

Velocidades y consumos con Mercury 225-V6 Four Stroke

Rpm	nudos	l/h	mn
600	2,5	3	200
1.000	3,2	3,5	533
1.500	5,2	5,7	532
2.000	6,6	9,0	428
2.500	7,9	12,2	378
3.000	9,2	19,8	270
3.500	13,8	25,6	314
4.000	19,3	31,8	354
4.500	23,8	40,2	345
5.000	26,9	56,1	280
5.500	29	70,1	248
5.900	32,2	75,9	247

Tiempo de planeo: 6 segundos.
Aceleración de 0 a máx.: 16 segundos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo: 3
Combustible: 80%
Agua: 5%
Estado de la mar: rizada y de fondo con brisa.



EL INTERIOR

El interior lo podríamos dividir en dos zonas, por un lado lo que es la cabina interior, donde disponemos del puesto de mandos a estribor con una buena visibilidad y con todos los mandos y plotter muy a mano y a la vista, destacando las dos salidas laterales con puerta corredera a cada lado de esta zona, reduciendo así, la distancia de movimiento interior y ganando en aireación general de la zona, donde también dispone de un tambucho corredero en el techo. Tras el asiento del piloto, disponemos de un fregadero, mientras en el lado contrario una zona de descanso con un asiento doble donde se le puede montar una mesa redonda con pie extraíble. La cabina interior cuenta con más de lo esperado, un baño totalmente equipado con puerta cerrada y aireación a estribor, mientras la zona de relax o cama doble permite estirarse a dos personas en los momentos de cansancio sin estrecheces.

EN NAVEGACIÓN

Su comportamiento es sin duda excelente, su rediseñado casco pensado para ir ya a velocidades por encima de los

30 nudos, con cruceros entre 22 y 25 nudos, hace adentrarnos más en el mar, gracias también a su gran tanque de combustible con capacidad para 350 l, que nos da una autonomía de 354 millas a 19.3 nudos, todo un récord. El Mercury de 225 utilizado en la prueba es una buena opción de monomotor con excelentes prestaciones, pudiendo ir a una motorización doble con dos 150 para aquellos que les guste navegar y disponer de mayor maniobrabilidad en los puertos.

Otro de los puntos a tener en cuenta es el balanceo de la embarcación en parado o en el fondeo, siendo este otro de los puntos donde más hincapié se hace, disponiendo en este aspecto de una buena estabilidad de formas.

DIFERENTES OPCIONES DE ACABADOS

El 805 PilotHouse está disponible con la SMART Edition, que incluye 3 de los otros 4 paquetes opcionales: El paquete

LA NUEVA QS 805 PILOTHOUSE, NACE SIENDO GALARDONADA COMO EMBARCACIÓN FISHING DEL AÑO EN LOS PREMIOS BOB 2020.



de confort de cabina con cortinas de cabina, trampilla de techo rígido, refrigerador, estufa, cojines de litera delantera y relleno y limpiaparabrisas; el paquete de confort de cabina con mesa de bañera, asientos abatibles en popa y estribor, ducha en bañera, plataformas de baño extendidas, kit de amarre y luces de cortesía LED; el paquete de pescado con casillero para pescado y sistema de agua oxigenada, sistema de vivero, lavado de agua, almacenamiento adicional de cañas en el techo a babor y rieles de estribor. El paquete electrónico incluye GPS Simrad de 9", estéreo Fusion con 4 altavoces y VesselView Link.

La versión Explorer es más elegante con casco azul marino, balcón de proa negro con guardabarros negro en soportes, un portaequipajes de techo rígido negro y un riel de transporte.



Características:

Eslora Total: 7,15 m

Manga: 2,89 m

Peso: 2.434 kg

Calado: 0,60 m

Cap. Agua: 80 l

Cap. Fuel: 350 l

Homologación: C-9

Máx. Motor: 350 HP

(Mercury 225 V6, Mercury 250 V8 Verado, Mercury 300 V8 Verado, Mercury 350 L6 Verado, Twin Mercury F150)

Importador: www.touron-nautica.com



EL MERCURY DE 225 UTILIZADO EN LA PRUEBA ES UNA BUENA OPCIÓN DE MONOMOTOR, CON UNA AUTONOMÍA DE 354 MILLAS A 19.3 NUDOS, TODO UN RÉCORD.

