

QUICKSILVER ACTIV 605 CRUISER Mayor capacidad



Con este modelo, Quicksilver reinterpreta su concepto de crucero costero de aire deportivo, gracias a una 605 Cruiser que aumenta las posibilidades de la típica lancha open.

La nueva generación de la línea Activ, permite a Quicksilver ofrecer una capacidad aún mayor, gracias a cascos y cubiertas concebidos para aprovechar al máximo la superficie disponible.

En esta nueva Activ 605, la más pequeña de la línea Cruiser, la marca americana Quicksilver ofrece una lancha de navegación costera de buen francobordo, en la que combina de forma equilibrada diseño y funcionalidad para ofrecer un compacto daycruiser con el que practicar diversos tipos de navegación.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Salou

Mar: Rizada

Viento: 10 nudos

Personas: 4

Combustible: 1/2

Agua: Vacío

CARACTERÍSTICAS

| | |
|--------------------------|----------|
| Eslora total | 6,02 m |
| Eslora casco | 5,76 m |
| Manga | 2,34 m |
| Calado | 48 cm |
| Peso | 1.074 kg |
| Capacidad de combustible | 160 l |
| Material de construcción | PRV |
| Tipo de casco | V |
| Nº de sprays | 4 |

HABITABILIDAD

| | |
|---------------------------|-------------|
| Plazas homologadas | 6 |
| Asientos en bañera | 7 |
| Dimensiones solárium proa | 1,67x1,69 m |
| Dimensiones solárium popa | 1,16x1,73 m |
| Molinete | No |

MOTORIZACIÓN

| | |
|----------------------|--------------|
| Modelo | Mercury 150 |
| Ciclo | 4T |
| Potencia en cigüeñal | 150 CV |
| Régimen máx. rec. | 5.800 r.p.m. |
| Nº de cilindros | 4 |
| Cilindrada | 3,0 l |
| Peso | 206 kg |
| Nº de motores | 1 |
| Tipo de combustible | Gasolina |
| Tipo de transmisión | Fueraborda |

PRESTACIONES

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Velocidad máxima ensayo (GPS) | 37 nudos |
| Velocidad crucero (GPS) | 22/26 nudos |
| Velocidad mínima Ralentí | 2,5 nudos |
| Aceleración | Planeo en 4 segundos |

**Con el toldo y suplementos laterales,
se puede cerrar toda la bañera.**



Incluye un arco tubular sobre el motor para arrastre de esquiador.

En cubierta

Tendremos en cuenta que el equipo de diseño ha centrado esfuerzos en el buen aprovechamiento de la cubierta, para poder ofrecer un cómodo acceso al gran solárium que cubre toda la cubierta de proa mediante anchos escalones y una sección practicable del parabrisas en babor, de fácil apertura.

La zona de la bañera es, sin embargo, la más importante, ocupando buena parte de la eslora y con la interesante posibilidad de protegerla mediante un todo bimini plegable de posible cerramiento completo, al que se ha reservado un práctico hueco específico para su estiba en el perfil interior, para evitar la engorrosa tarea de guardarlo.

En esta amplia y protegida zona de cubierta, cuenta en proa con dos asientos practicables para piloto y copiloto, además un puesto de gobierno compacto y práctico.

Acoge en popa unos aros portadefensas laterales, además de un largo asiento de respaldo abatible y una mesa desmontable, que permiten crear una dinette o un se-

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

| | |
|--------------------|-----------|
| Situación | Estríbor |
| Plazas | 1 |
| Practicable | Sí |
| Reposapiés | Sí |
| Guantera | Sí |
| Portacartas | No |
| Volante | Fijo |
| Pasamanos | No |
| Visibilidad piloto | Buena |
| Acceso mandos | Normal |
| Mandos motor | Mecánicos |
| Ventilación | Buena |
| Protección | Buena |

PLATAFORMA DE BAÑO

| | |
|-----------------|-----------|
| Tipo | Integrada |
| Forro teca | Sí |
| Estiba escalera | Tapa |
| Pasarela | No |
| Portadefensas | No |
| Cofres | Sí |
| Ducha | Sí |

SKIPPER OPINA

Con la nueva etapa iniciada en la gama Activ de Quicksilver, este Activ 605 Cruiser se sitúa como el modelo más compacto de la línea Cruiser, en el

que se ha trabajado intensamente para ofrecer la máxima habitabilidad, además de un aspecto moderno y funcional. Fruto de este concepto, el nuevo modelo ofrece espacio hasta para 6 personas en la espaciosa bañera y disfrutar incluso de capacidad para que 2 personas pernocten a bordo sin comprometer el confort a bordo.



La base del asiento de popa se despliega para tomar el sol.

La bañera es bastante amplia y de buen francobordo.

gundo solárium con unos suplementos. El acceso a la parte posterior descubre dos plataformas de baño integradas alrededor del motor fueraborda, con escalera plegable y un robusto arco central para el arrastre de un wake.

Interesante es también la integración de una cabina bajo la cubierta de proa, con una altura interior significativa, que se compone de zona de asiento en forma de U y mesa, transformable en cama doble para pasar la noche, además de incluir dos escotillas practicables y una nevera de cajón.



El piloto se enfrenta a una compacta consola con buen frontal.

DESTACABLE

- ▶ Estiba bimini
- ▶ Protección bañera
- ▶ Francobordo interior
- ▶ Dinette amplia
- ▶ Doble solárium

MEJORABLE

- ▶ Equipo base
- ▶ Pasamanos

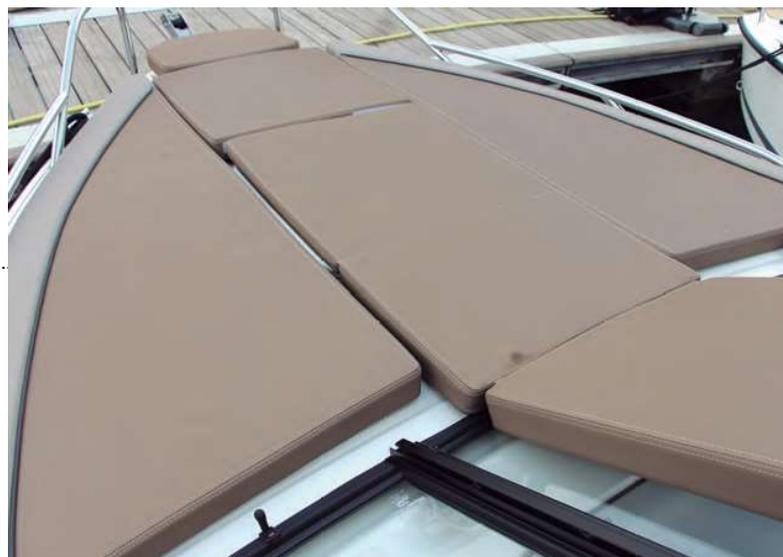


La posición lateral de la escalera es original y práctica.

Todo el frontal se puede cubrir de colchonetas y crear un solárium.



En la cabina se puede crear una cama con suplemento central del asiento.



Navegando

Resulta significativo el hecho de poder montar a bordo un motor Mercury de hasta 150 CV, que ayudará a mantener un carácter ciertamente deportivo sin renunciar al confort propio de su eslora.

El diseño de la carena, de V profunda en proa, le prepara bien para navegar con ola corta de forma bastante cómoda para su eslora, proporcionando un comportamiento marino y ágil.

El potente motor proporciona unas buenas reacciones a los cambios de régimen, con una notable aceleración y la sensación de una acertada combinación con el fueraborda elegido para la prueba.

Las condiciones de mar rizada nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de 37 nudos manteniendo buena estabilidad, así como mantener un promedio de crucero más que interesante entre 22 y 26 nudos. ✱ R. Masabeu

QS Activ 605 Cruiser

Marca: Quicksilver (EEUU)

Importador: Tournon

www.tournon-nautica.com

Precio pack con Mercury 150:

Desde 32.780 € + impuestos



Ver vídeo