



QS ACTIV 555 BR

Nuevas posibilidades

Reinventar la gama Activ de Quicksilver no es solo un cambio estético, sino la evolución de una popular gama con mayores capacidades, que se inicia con el modelo de menor eslora en su versión de proa abierta.



El parabrisas es envolvente y proporciona buena protección.



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cambrils (Tarragona)

Mar: Rizada

Viento: 10 nudos

Personas: 4

Combustible: 1/2

Agua: Vacío

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	5,33 m
Eslora casco	5,11 m
Manga	2,17 m
Calado	42 cm
Peso	822 kg
Capacidad de combustible	110 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	11
Dimensiones solárium proa	1,49x1,11 m
Dimensiones solárium popa	1,84x0,86 m
Ancho pasillos laterales	17 cm
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 100
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	100 hp
Régimen máximo recomendado	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.100 c.c.
Peso	165 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

Para mantenerse siempre como referencia del mercado, Quicksilver evoluciona constantemente su amplia gama de modelos, en esta ocasión con una nueva Quicksilver Activ 555 Bowrider que se ha desarrollado sobre un nuevo concepto de casco que aprovecha al máximo su volumen para aumentar la habitabilidad en una eslora muy manejable.

El modelo más pequeño de esta línea Bowrider significa una moderna europeización del característico concepto de lancha americana mediante una proa abierta configurada mediante dos largos sofás enfrentados que se pueden unir con suplementos para crear un recogido solárium.

Esta zona queda flanqueada por unos pasamanos y balcón abierto sobre el cofre de fondeo de tapa ancha.

SKIPPER OPINA

Esta Quicksilver es una apuesta por proporcionar una embarcación muy asequible para la iniciación, con buen acomodamiento para dos parejas que, además de su precio mediante packs con motores Mercury, resulta interesante por poder manejarse solo con la Licencia de Navegación y transportarla sin esfuerzo en un remolque.

Ofrece una cubierta bastante amplia para su tamaño y bien aprovechada, con doble solárium en ambientes independientes y buena capacidad tanto de asiento como de estiba.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí



Con suplementos, se consigue un solárium independiente en proa.

Los dos asientos se regulan en distancia frente a la consola.



DESTACABLE

- ▶ Francobordo interior
- ▶ Cobertura capota
- ▶ Asientos
- ▶ Volumen cabina
- ▶ Solárium proa

MEJORABLE

- ▶ Equipo base
- ▶ Pasamanos

Dispone de una sección central practicable en el parabrisas.

El parabrisas es alto pero muy inclinado y cuenta con una sección central practicable a modo de puerta que cierra un pasillo por el que se accede a la bañera, además de dos armarios laterales. Bajo esa protección se sitúa en babor el espacio del copiloto, frente a una guantera, además de la zona de gobierno en la banda contraria, con un puesto de gobierno compacto y un asiento practicable y de altura regulable.

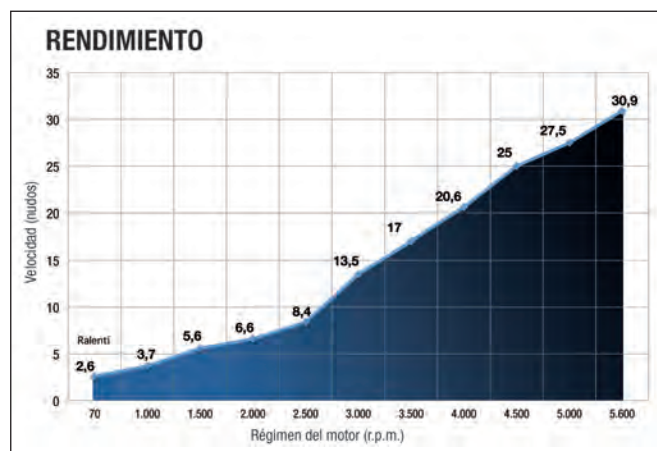
La embarcación ofrece bastante capacidad de estiba, entre la que destaca el cofre alargado del suelo o los portadefensas tubulares de las bandas.

En popa se puede formar una dinette con una mesa desmontable y el largo asiento que ocupa la manga interior y que tiene la peculiaridad de poder abatir el respaldo y acompañarlo con unos suplementos para crear un práctico segundo solárium.

La parte posterior acoge un sólido arco tubular para arrastre de wake y dos plataformas de baño integradas con cofre y escalera de estiba exterior.



Unas colchonetas convierten al asiento de popa en solárium.



Las plataformas integradas incluyen cofres con tapa.

QS Activ 555 Bowrider

Constructor: Brunswick Corporation (EEUU)

www.brunswick.com

Marca: Quicksilver

www.quicksilver-boats.com

Importador: Touron

www.touron-nautica.com

Precio básico aproximado:

Desde 22.140 € + impuestos



Ver canal
Youtube

Navegando

Este nuevo modelo puede montar a bordo un fueraborda de hasta 115 CV, con el que se podrían asegurar velocidades por encima de los 33 nudos, aunque para la prueba se instaló un Mercury de 100 CV, con el que ya conseguimos registrar una velocidad máxima de casi 31 nudos en condiciones de mar rizada.

Con cinco pasajeros a bordo, la 555 Bowrider mantiene un cierto comportamiento deportivo, a pesar de tratarse de una lancha de enfoque familiar y multidisciplinar, con buena manejabilidad en los giros y la posibilidad de disfrutar de una navegación cómoda a un ritmo de crucero entre 20 y 23 nudos. ✱ R. Masabeu