

>> Quicksilver Activ 675 BR, Activ 555 BR y Activ 605 Cruiser

TRES BUENAS opciones

>> L. B.

Recientemente Quicksilver presentó en el agua a los medios especializados tres de sus novedades 2020. Se trata de dos modelos con la proa abierta, la 675 BR y la 555 BR, y una perteneciente a la serie Cruiser, la 605, cabinada, pero todas con el denominador común de ofrecerse en pack a un precio muy competitivo y con la garantía de pertenecer a uno de los mayores grupos náuticos del mundo como es Brunswick.

Quicksilver Activ 555 BR

Una de las características de esta 555 BR es su alto francobordo, dotado de pasamanos, y el fácil acceso a la bañera de proa. Es una embarcación segura, funcional y, dentro de sus dimensiones, espaciosa, con bastantes cofres de estiba, y equipada con herrajes y tapicerías de calidad. Esta eslora puede equipar desde 80 hasta 115 Hp con un fueraborda, aunque la potencia de 100 Hp se comporta muy bien. A los espacios libres se añade un puesto de gobierno ergonómico, muy cómodo y equipado con lo suficiente. El depósito de 100 litros, los asientos del piloto y acompañante, giratorios, para formar una dinete, y la posibilidad de contar con un solárium, son aspectos que añaden ventajas a esta eslora de poco más de cinco metros.

Navegamos este modelo con un Mercury de 100 Hp, una potencia muy bien adaptada a este barco, ya que con el gas a fondo superamos los 31 nudos de punta, y mantuvimos un régimen de crucero muy cómodo a 21 nudos y 4.000 rpm. Eslora muy manejable, estable, rápida, que no necesita más motor, y que resulta una muy buena opción como barco de iniciación.

La Activ 555 BR con un Mercury de 100 Hp tiene la potencia ideal. Un diseño muy logrado, adecuado como barco de iniciación.



Características

- >> Eslora: 5,33 m
- >> Eslora de casco: 5,11 m
- >> Manga: 2,17 m
- >> Calado: 0,35 m
- >> Desplazamiento: 746 kg (sin motor)
- >> Gama de motorizaciones: un fueraborda de hasta 115 Hp
- >> Capacidad de combustible: 110 l
- >> Plazas: 6
- >> Categoría de navegación: C
- >> Constructor: Touron, touron-nautica.com
- >> Importador: Quicksilver, quicksilver-boats.com
- >> Precio: 22.140 euros, con un Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke de 100 Hp, y sin impuestos.

QS ACTIV 555 BR

100 Hp Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke

RPM	NUDOS
650	2,2
1.000	3,5
1.500	5,2
2.000	6,3
2.500	7,9
3.000	11,7
3.200	13,4
3.500	16,5
4.000	21,1
4.500	24,2
5.000	27,9
5.500	30,1
5.800	31,2

- >> Tiempo de planeo: 5 segundos
- >> Aceleración: 15 segundos
- >> Autonomía: en torno a unas 115 millas a régimen máximo.

Motor

- >> Marca y modelo: Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke
- >> Potencia: 100 Hp (74 kW)
- >> Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección
- >> Cilindros: 4 en línea
- >> Cubicaje: 2.100 cc
- >> Rpm máx.: 5.000 – 6.000
- >> Peso: 163 kg

>> Seguro METROmar-Fiatc

Prima del seguro básico a terceros: 94,97 euros Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y redamación de daños; y asistencia marítima.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
2	50%	vacío	Llana y brisa



Quicksilver Activ 675 BR



La 675 BR presenta amplios espacios en proa y en popa, y destaca por su polivalencia, ya que permite disponer de dinete o solárium en la bañera principal.



QUICKSILVER ACTIV 675 BR

200 Hp Mercury Four Stroke 200

RPM	NUDOS	CONSUMO L/H	L/MIN	AUTONOMÍA MN
600	2,7	2,2	0,81	282
1.000	4,4	3,6	0,81	281
1.500	6,2	5,9	0,95	241
2.000	7,6	9,4	1,23	185
2.500	12	13,2	1,10	209
3.000	17,7	17	0,96	239
3.500	23,5	25,1	1,07	215
3.700	25,3	28,2	1,11	206
4.000	26,5	30	1,13	203
4.500	30,5	39,2	1,28	178
5.000	35	57,5	1,64	140
5.500	37,5	64,5	1,72	133

- » **Tiempo de planeo:** 3,5 segundos
- » **Aceleración:** 13 segundos
- » **Autonomía:** en torno a unas 133 millas a régimen máximo y unas 206 millas a régimen de crucero de 25,3 nudos.

En realidad, las nuevas BR de Quicksilver son la 555 y la 605, aunque la 675 es un modelo tan vigente como los dos anteriores. Esta eslora de 6,5 metros brinda unos espacios muy bien proporcionados y aprovechados, con las posibilidad de disponer de una buena dinete para cinco personas a popa y de solárium. Es un barco alto, seco, que permite un fácil tránsito de proa a popa, y equipado con un estándar bastante completo, aunque también aquí se ofrece el pack Smart. Entre los detalles más destacables tenemos la plataforma de baño con la escala integrada; la bañera autovaciante; el paso a proa por la banda de babor, a través del parabrisas y la posibilidad de convertir el banco de popa en solárium, igual que la bañera de proa. Un barco para siete personas que permite navegaciones de cierto compromiso.

La navegación con un Mercury de 200 Hp permite alcanzar los 37,5 nudos, velocidad más que notable para esta eslora. Y se puede mantener un régimen de crucero de unos 25 nudos a 3.700 rpm, con un consumo de 1,1 litros por milla, bastante bajo para un barco como éste y con esta potencia. En este modelo se agradecen los mandos electrónicos, el sistema Active Trim y la ergonomía que ofrece el puesto de gobierno. Un barco para divertirse a fondo, que cumple adecuadamente tanto con el programa de un modelo familiar, polivalente, como con el de una pequeña lancha, rápida y segura.

Características

- » **Eslora:**6,48 m
- » **Eslora de casco:**6,20 m
- » **Manga:**2,46 m
- » **Calado:**0,46 m
- » **Desplazamiento:** 1.274 kg (sin motor)
- » **Gama de motorizaciones:** un fueraborda de hasta 225 Hp
- » **Capacidad de combustible:**230 l
- » **Capacidad de agua:**45 l
- » **Plazas:**7
- » **Categoría de navegación:**C
- » **Constructor:**Touron, touron-nautica.com
- » **Importador:**Quicksilver, quicksilver-boats.com
- » **Precio:**41.050 euros,

con un Mercury Four Stroke 200 de 200 Hp, y sin impuestos.

Motor

- » **Marca y modelo:**Mercury Four Stroke 200
- » **Potencia:**200 Hp (149 kW)
- » **Tipo:**fueraborda 4 tiempos inyección
- » **Cilindros:**6 en V
- » **Cubicaje:**3.400 cc
- » **Rpm máx.:**5.000 – 5.800
- » **Peso:**216 kg

» Seguro METROMar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 120,77 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
2	50%	vacío	Rizada y de fondo, con brisa.

Quicksilver Activ 605 Cruiser



La 605 Cruiser es una de las menores esloras cabinadas de la marca Quicksilver, aunque con una bañera bien aprovechada, polivalente y dotada de un solárium ocupando toda la cubierta de proa.



QS ACTIV 605 CRUISER

Cuatro son las esloras Cruiser de Quicksilver, y esta es la menor. Es una eslora de seis metros en la que se ha procurado obtener el máximo aprovechamiento en todos los sentidos, tanto en los espacios de la bañera —convertible en dinete— como en la cabina, donde se ha obtenido el máximo volumen. Característica interesante en este modelo es el paso a proa a través del parabrisas por la banda de babor, en vez de ser un paso central. Esta solución es más cómoda y roba menos espacio a la bañera, dejando una entrada también más cómoda. La proa queda ocupada por el solárium, dotado de tres colchonetas. Como en las demás Quicksilver existe un pack Smart para completar con los opcionales más básicos el barco.

En cuanto a la navegación, disfrutamos de la potencia del Mercury de 150 Hp, potencia más que suficiente para lanzar este barco por encima de los 36 nudos de punta. Para mantener un régimen de crucero cómodo, con un consumo moderado, bastan los 24 nudos a 3.800 rpm. A este régimen el consumo está en 0,94 litros por milla, y el barco ofrece una autonomía superior a las 160 millas. Carena bien resuelta, buena navegante, dotada de potencia y del sistema Activ Trim de trimado automático, lo que facilita la navegación y optimiza el rendimiento y el consumo. Modelo muy adecuado para la iniciación a la náutica de recreo, con las ventajas, como las demás Quicksilver, de ofrecerse en pack, lo que viene a suponer un ahorro de un 10% o más.

150 Hp Mercury 150 XL EFI FourStroke

RPM	NUDOS	CONSUMO L/H	L/MN	AUTONOMÍA MN
600	2,5	1,9	0,76	210
1.000	3,8	3	0,78	202
1.500	5,5	4,8	0,87	183
2.000	7,1	8,4	1,18	134
2.500	11,6	12,1	1,04	153
3.000	16,7	14,3	0,85	186
3.500	22,1	19,8	0,89	178
3.800	24	22,7	0,94	169
4.000	26	25,1	0,96	165
4.500	31	32	1,03	155
5.000	34	37,9	1,11	143
5.500	36,2	39,8	1,09	145
5.800	37,5	56	1,49	107

- » **Tiempo de planeo:** 4 segundos
- » **Aceleración:** 14 segundos
- » **Autonomía:** en torno a unas 107 millas a régimen máximo y unas 169 millas a régimen de crucero de 24 nudos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
2	57%	vacío	Rizada y algo de fondo, y brisa.

Características

- » **Eslora:**..... 6,02 m
- » **Eslora de casco:** 5,76 m
- » **Manga:** 2,34 m
- » **Calado:** 0,48 m
- » **Desplazamiento:** 1.074 kg (sin motor)
- » **Gama de motorizaciones:** un fueraborda de hasta 150 Hp
- » **Capacidad de combustible:** 160 l
- » **Capacidad de agua:** 21 l
- » **Plazas:** 6
- » **Categoría de navegación:** C
- » **Constructor:** Tournon, tournon-nautica.com
- » **Importador:** Quicksilver, quicksilver-boats.com

» **Precio:** 32.780 euros, con un Mercury 150 XL EFI FourStroke de 150 Hp, y sin impuestos.

Motor

- » **Marca y modelo:** Mercury 150 XLPT EFI FourStroke
- » **Potencia:** 150 Hp (110 kW)
- » **Tipo:** cuatro tiempos inyección
- » **Cilindros:** 4 en línea
- » **Cubicaje:** 3.000 cc
- » **Rpm máx.:** 5.000 – 5.800
- » **Peso:** 206 kg

» **Seguro METROmar-Fiat**
Prima del seguro básico a terceros: 120,77 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.