



# Familiar, polivalente y segura

Entre la amplia gama de Quicksilver, esta Cruiser es una de las opciones más interesantes en pequeñas cabinadas. Una eslora con todo lo necesario, polivalente, y que ofrece un espacio para pernoctar dos personas, que cumple bien con su cometido.

» L.B.

Cuatro son los modelos Cruiser de Quicksilver, y este es el menor. Es una eslora de seis metros en la que se ha procurado obtener el máximo aprovechamiento en todos los sentidos, tanto en los espacios de la bañera —convertible en dinete— como en la cabina, donde se ha logrado el máximo volumen. Es una embarcación óptima como primer barco, de sencillo mantenimiento, fácil de gobernar y con buenas prestaciones tanto como barco familiar como deportivo, ya que con este motor de 150 caballos supera los 35 nudos sobradamente. Además del espacio y las prestaciones, un aspecto interesante de este barco es su precio en pack que, al ofrecerse conjuntamente con el



- > **Velocidad máxima:** 37,5 nudos a 5.800 rpm.
- > **Velocidad de crucero:** 24 nudos a 2.800 rpm, con un Mercury 150 XL EFI FourStroke de 150 Hp
- > **Tiempo de planeo:** 4 segundos.
- > **Aceleración de 0 a 37,5 nudos:** en 14 segundos.
- > **Autonomía:** en torno a las 107 millas a régimen máximo, y unas 169 millas a régimen de crucero.
- > **Precio:** 32.780 euros, con un Mercury 150 XL EFI FourStroke de 150 Hp, y sin impuestos.



**1.** La 605 Cruiser es una pequeña cabinada ideal como barco de día, espaciosa y con notable versatilidad en la bañera. **2.** La proa, con balcón abierto, adopta una colchoneta de solárium de tres piezas.

motor, el coste final viene a suponer un ahorro de algo más de un diez por ciento.

### CUBIERTA Y BAÑERA

La 605 Cruiser destaca por su aprovechamiento interior. A pesar de su limitada eslora, es un barco es-

pacioso, ideal para la navegación familiar y seguro. Varios son los detalles destacables de esta embarcación: la versatilidad de la bañera, con una mesa retirable que puede formar una dinete con los asientos giratorios del piloto y acompañante; el banco de popa extensible en

solárium; espacios especiales para guardar las defensas; un cofre para estibar el toldo bimini plegable; los escalones anchos que llevan a cubierta, situados en la banda de babor del parabrisas, por lo que se ahorra espacio; y las semiplataformas de popa con la escala de baño. Como complemento final tenemos la cubierta de proa que se puede ocupar con tres colchonetas de solárium y un balcón abierto que facilita el acceso desde el pantalán.

Como espacio de estiba, tenemos



**3 y 4.** El paso por babor a través del parabrisas es una innovación en este tipo de embarcaciones, ya que deja la parte central libre, para la puerta de la cabina.



cofres bajo el banco de popa y de las plataformas de baño, además de los que tenemos en la cabina. En la popa, sin embargo, no nos convence la disposición demasiado vertical de las cornamusas, que creemos que deberían estar colocadas horizontalmente, sobre la regala.

En realidad, se puede decir que no falta nada, y que en el mercado será difícil encontrar un modelo tan completo como éste.

### PUESTO DE GOBIERNO

Cómodo, ergonómico y adecuado

a esta embarcación, el puesto de gobierno cuenta con lo necesario para pilotar con total seguridad. El asiento es ajustable y la base se puede levantar para ir semisentados, apoyados en el reposapiés. El parabrisas es alto, protege bien, y la consola deja espacio para colocar una pantalla multifunción. En la unidad que navegamos figuraba la relojería de Mercury y el sistema de autotrimado automático Activ Trim, que permite olvidarse del pulsador ubicado en la palanca de aceleración, que hace la misma función.

» Esta Quicksilver es un modelo muy logrado tanto en quipamiento como en navegación.

Un puesto funcional, correcto y con lo necesario, aunque no entendemos por qué no hay un compás.

### INTERIORES

La cabina es básica, pero suficiente. Presenta un sofá en forma de U con asientos a ambos lados, que se puede transformar en una única superficie formando una cama para dos personas. La zona inferior cuenta con cofres de estiba y no falta una escotilla cenital que garantiza ventilación y luz natural. No obstante, es un espacio con bastante volumen y que siempre sirve para guardar pertrechos de grandes dimensiones, pudiéndolos tener siempre a mano. Además, opcionalmente, el barco está preparado para equipar una nevera junto a la entrada, bajo el piso de la bañera, y un inodoro químico si se desea.

Una cabina con los mínimos, bien resuelta, y de las mejores que hemos visto en una eslora como ésta.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Las renovadas carenas de las Quicksilver ofrecen una buena navegación, y tal es el caso de esta eslora de seis metros. Disfrutamos de la potencia del Mercury de 150 Hp, la máxima homologada, más que suficiente para lanzar este barco por encima de los 36 nudos de punta. Para mantener un régimen de crucero cómodo, con un consumo moderado, bastan los 24 nudos a 3.800 rpm. A este régimen el consumo está en 0,94 litros por milla, y el barco ofrece una autonomía superior a las 160 millas. Es una embarcación que se deja gobernar muy bien, es eficaz en la respuesta al volante, divertida y estable. Una carena bien diseñada, que navega muy bien, dotada de potencia más que suficiente con 150 Hp y del sistema Activ Trim de trimado automático, lo que facilita la navegación y optimiza el rendimiento y el consumo. Un modelo, pues, muy ade-

5 <

6 <

7 <

8 <

9 <

5. El banco de popa se puede convertir en solárium tumbando el respaldo hacia atrás.

6. Los dos asientos giratorios del piloto y acompañante son ajustables y pueden formar parte de la dinete de la mesa de popa.

7. La cabina ofrece un volumen suficiente para pernoctar dos personas, y dispone de una escotilla cenital.

8. Bajo el banco de popa se halla un enorme cofre de estiba, que se complementa con los de las plataformas y los de la cabina.

9. Las plataformas de popa disponen de cofres y la de estribor monta la escalera de baño.

cuado para la iniciación a la náutica de recreo, con las ventajas, como las demás Quicksilver, de ofrecerse en pack, lo que viene a suponer un notable ahorro.

Recordar también que, como en las demás Quicksilver, existe un pack Smart para completar el barco con los opcionales más básicos.



10. El puesto de gobierno está perfectamente adaptado a esta embarcación, y cumple con todo lo exigible en cuanto a seguridad y ergonomía.



11. Con el Mercury de 150 Hp, la potencia máxima para la 605 Cruiser, se superan los 37 nudos de punta, y se mantiene un régimen de crucero de unos 24 nudos con todo confort.

### Características

- » Eslora total: .....6,02 m
- » Eslora de casco: .....5,76 m
- » Manga: ..... 2,34 m
- » Calado: .....0,48 m
- » Desplazamiento: .....1.074 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda de hasta 150 Hp
- » Capacidad de combustible: .....160 l
- » Capacidad de agua: .....21 l
- » Plazas: ..... 6
- » Categoría de navegación: ..... C
- » Constructor: ..... Tournon, tournon-nautica.com
- » Importador: ..... Quicksilver, quicksilver-boats.com
- » Precio: ..... 32.780 euros, con un Mercury 150 XL EFI FourStroke de 150 Hp, y sin impuestos.

### Motores

- » Marca y modelo: ..... Mercury 115 XLPT EFI FourStroke
- » Potencia: .....150 Hp (110 kW)
- » Tipo: ..... cuatro tiempos inyección
- » Cilindros: ..... 4 en línea
- » Cubicaje: .....3.000 cc
- » Rpm máx.: .....5.000 – 5.800
- » Peso: ..... 206 kg

### A destacar

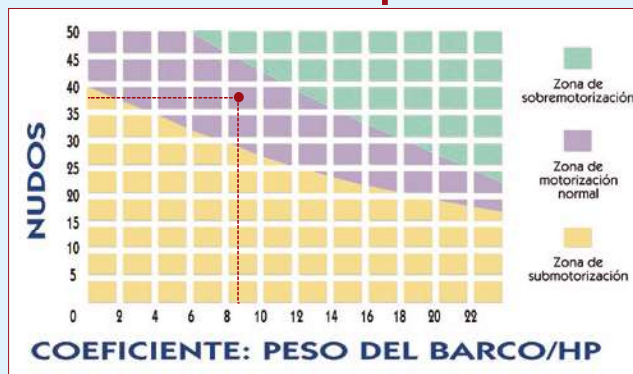
- » Precio en pack, muy interesante.
- » Nivel de acabados en general.
- » Paso a proa por el lado, desde la bañera, y solárium de popa extensible.

### A mejorar

- » No estaría de más un compás.
- » Las cornamusas en popa se han colocado bastante verticales.

### Motorización en cascos de planeo

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 150 XL EFI FourStroke de 150 Hp de la Quicksilver Activ 605 Cruiser es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



### Quicksilver Activ 605 Cruiser 150 Hp Mercury 150 XL EFI FourStroke

Rpm	Nudos	Consumo l/h	Consumo l/mn	Autonomía mn
600	2,5	1,9	0,76	210
1.000	3,8	3	0,78	202
1.500	5,5	4,8	0,87	183
2.000	7,1	8,4	1,18	134
2.500	11,6	12,1	1,04	153
3.000	16,7	14,3	0,85	186
3.500	22,1	19,8	0,89	178
3.800	24	22,7	0,94	169
4.000	26	25,1	0,96	165
4.500	31	32	1,03	155
5.000	34	37,9	1,11	143
5.500	36,2	39,8	1,09	145
5.800	37,5	56	1,49	107

### CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
2	57%	Vacío	Rizada y algo de fondo, y brisa

- » Tiempo de planeo: 4 segundos.
- » Aceleración de 0 a máxima: 14 segundos.
- » Autonomía: en torno a unas 107 millas a régimen máximo, y unas 169 millas a régimen de crucero de 24 nudos.

» Seguro METROmar-Fiat  
Prima del seguro básico a terceros: 120,77 euros.  
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y redamación de daños, y asistencia marítima.