

# Volúmenes y flexibilidad

La gama Activ Sundeck de Quicksilver, con excelente motorización Mercury, nos invita en su eslora a incrementar el uso social del barco. Grandes volúmenes y buen acomodo son un atractivo reclamo para embarcar a la familia y a nuestras amistades.

Por Miguel Sánchez y H.G.

Quicksilver Activ 875 Sundeck



**Quicksilver Activ 875 Sundeck** | Eslora total **8,06m** | Eslora de casco **7,99m** | Manga **3,00m** | Calado **0,60m** | Peso sin motor **2.462 kg** | Potencia admitida **1 x 200-2 x 250 HP** | Capacidad de combustible **450 l** | Categoría de navegación **B/C** | Importador **touren-nautica.com** | Precio base con 1 x Mercury 250 HP (sin impuestos) **63.440 €**

**Habitabilidad**

Pasaje homologado **10/12** | Camarotes **1 + conejera** | Aseos **1** | Plazas en litera **4** | Capacidad agua **100 l** | Cocina interior **sí, microondas**

y nevera | Cocina exterior **sí, 2 quemadores gas y nevera**

Potencia/peso **208 HP/t** | Velocidad máx **45,8 nudos** | Velocidad crucero **25-28 nudos** | Velocidad ralenti **2,4 nudos**



*Una estética elegante y líneas suaves pero deportivas convierten a este conjunto en una atractiva posibilidad para el programa familiar y diurno*



El puesto de gobierno es doble y está instalado sobre un módulo que, como veremos, nos reserva una agradable sorpresa. Rulo abatible y apoyabrazos complementan el asiento de pilotaje.



En bañera contamos con un asiento en L con mesa plegable. Estas plazas pueden complementarse con un banco abatible en estribor y otro tras el puesto de gobierno.

Con el paso de los años la marca va perfeccionando su nivel de acabados y, teniendo en cuenta que se la considera por gran parte del aficionado náutico como modelos de iniciación, nos atrevemos a afirmar que es ya un punto de vista equivocado. Por el contrario, estamos ante unos buenos acabados y una calidad suficiente en conjunto con una gran motorización que cumplirá con creces un programa, eso sí, más contenido en el tiempo por una cuestión simplemente de tamaño.

Si bien se ofrece en monomotor, para la ocasión se montaron dos bloques motores para alcanzar la mayor potencia admitida por el conjunto, esto son 500 HP en total

El mayor modelo de la colección es esta 875 que presentamos, con una eslora total de 8,06 metros y una potencia máxima admitida de hasta 500 HP en montaje de dos bloques propulsores.

### Navegación

Un día parcialmente nublado con mar rizada sobre mar de fondo y con unos 5 nudos de viento nos recibió en Cambrils para conocer esta embarcación. Si bien



Toda la superficie de proa se destina a un gran solárium que cuenta con un respaldo regulable en tres posiciones.



Un cajón frigorífico nos permitirá tener también en el exterior bebidas frescas para lidiar con el calor del verano.

se ofrece también en monomotor, para la ocasión se montaron dos bloques para alcanzar la mayor potencia admitida por el conjunto, esto son 500 HP en total. Embarcamos tres personas con el pertinente material de seguridad y el depósito de combustible casi lleno. ▶

### Condiciones

Cielo **parcialmente nublado**  
 Mar **rizado sobre mar de fondo**  
 Viento **5 nudos**  
 Personas a bordo **3**  
 Depósito de combustible **90 %**  
 Depósito de agua **vacío**  
 Estado del casco **limpio con patente**

### Motorización instalada

Tipo **fueraaborda**  
 Modelo **2 x Mercury Verado 250 HP**  
 Combustible **gasolina**  
 Peso **2 x 272 kg**  
 Régimen máximo motor **5.200-6.000 rpm**  
 Importador **touron-nautica.com**

Velocidades Nudos	Régimen rpm
45,8	6.300
35,2	5.000
26,1	4.000
12,6	3.000
8,1	2.000
5,3	1.000
2,4	Ralenti 550 (embragado)

### Aceleración

Tiempo de planeo **5s**  
 Tiempo para velocidad máxima **16s**

la prueba

**Asientos**

- Plazas **2**
- Tipo **fijo sobre módulo**
- Regulable **rulo abatible**
- Cofres inferiores **sí**, **wet bar bajo asiento deslizante**

**Equipamiento**

- Puntos de apoyo **sí**
- Volante regulable **sí**
- Dirección **hidráulica**
- Mando de motores **electrónico**
- Guantera **no**
- Reposapiés **sí**

El ritmo mínimo al ralenti fueron 2,4 nudos, siendo la maniobra razonablemente sencilla con la doble motorización. Para un solo motor, aconsejamos instalar opcionalmente la hélice de proa.

El ritmo de crucero es amplio, entre los 25 y 32 nudos, apreciando una gran comodidad. Para elegir nuestra velocidad de mejor desplazamiento deberemos pues examinar los consumos, que son razonables a los 25 nudos sin subir todavía demasiadas vueltas.

Los dos motores nos lanzaron a una máxima cercana a los 46 nudos, realmente impresionante e incluso con cierto confort, si bien es un ritmo demasiado alto para navegar con este estado del mar. Sin embargo, con mar plano será un auténtico placer de vez en cuando exprimir toda la potencia.

En cuanto a la aceleración, precisamos unos escasos 5 segundos para entrar en el planeo y unos 16 para

**El ritmo de crucero es amplio, entre los 25 y 32 nudos, apreciando una gran comodidad**



Bajo bañera y con un acceso algo estrecho, contamos con una clásica conejera doble de razonables dimensiones.



El interior alberga una nevera más grande que la exterior y un microondas que complementará las buenas posibilidades culinarias a bordo.



La plataforma de baño de tamaño estándar puede ampliarse con una superficie añadida. La motora probada estaba elegantemente forrada con un sucedáneo de Flexiteek.



*Toda la cabina puede transformarse en una gran cama de buen tamaño y comodidad. En caso contrario instalará un salón/comedor con mesa central y capacidad para 4-5 personas*

En opción podemos abatir el respaldo trasero y crear así una nueva superficie para tomar el sol.

El paso lateral natural será por babor, donde es más ancho y contamos con unos cómodos peldaños para alcanzar en nivel de proa.

**Quicksilver**  
**Activ 875 Sundeck**

**Exteriores**

**Plataforma de baño**

- Tipo **integrada + añadida**
- Teca **en opción**
- Escalera **telescópica bajo plataforma**
- Cofres **no**
- Portadefensas **no**
- Ducha **sí**

**Bañera**

- Francoabordo interior **0,77 m**
- Solárium **1,50 x 1,90 m**
- Asientos **1 en L 5-6 personas + 1 plegable popa 2 personas + 1 plegable estribor individual**
- Cofres inferiores asientos **2 bajo asiento L**
- Cofres bajo cubierta **1 gran capacidad**
- Guanteras laterales **no**
- Mesa **0,62 x 1,43 m**
- Posavasos **en mesa**
- Puntos de apoyo **pasamanos respaldo**

**Módulo cocina**

- Fregadero **sí**
- Nevera **tipo cajón**
- Placas de cocción **2 quemadores gas**
- Ice maker **no**
- Armarios **no**

**Pasos laterales**

- Anchura estribor **0,35**
- Anchura babor **0,19**
- Altura interior francoabordo **0,09**
- Altura candelero **0,37 m**
- Puntos de apoyo **sí**

**Proa**

- Solárium **2,13 x 2,05 m con respaldo 3 posiciones**
- Posavasos **2 en cada lateral**
- Pasamanos **no**



**Interiores**

**Cabina Crucero Diurno**

- Capacidad de asientos **4 plazas**
- Cofres interiores asientos **sí**
- Armarios **no**
- Dinette **sí, convertible en cama de 1,96 x 1,76 m**
- Cocina **sí**
- Conejera **sí, de 1,97 x 1,31 m**
- Aseos **2**
- Cocina **sí**

**Aseo**

- Aseos **2**
- Grifo lavamanos ducha **no**
- Armarios **sí, bajo**
- Mesa **sí**
- Armarios **sí**
- Ducha independiente **no**

# Quicksilver Activ 875 Sundeck

## Equipamiento

### Navegación y maniobra

Dirección hidráulica **serie**

Flaps **1.340 €**

Hélice de proa **2.190 €**

Limpiaparabrisas **530 €**

Mercury Active Trim **560 €**

Molinete eléctrico **1.930 €**

### Habitabilidad exterior

Asiento abatible central **890 €**

Asiento abatible estribor **840 €**

Ducha exterior **serie**

Extensión plataformas baño **630 €**

Nevera hielo 20 l **870 €**

Solárium popa – bañera **350 €**

### Confort interior

Aire acondicionado **3.320 €**

elementos que le dan versatilidad. El asiento principal es en L con capacidad para hasta 5 personas y mesa de teca central, plegable para crecer en tamaño si es necesario. De estribor y de detrás del puesto de gobierno podemos abatir sendos bancos para aumentar la capacidad a la mesa. Además, el banco del piloto y copiloto se desliza suavemente hacia proa para descubrir una cocina con dos quemadores a gas, fregadero, armario bajo y cajón nevera lateral. La flexibilidad aumenta en opción con un respaldo del asiento de popa reclinable que convierte esta zona en un contenido y muy útil solárium de popa por delante de la motorización fueraborda que puede crecer bajando la mesa con sus respectivos cojines.

## a favor

- Amplia capacidad social
- Excelente puesto de pilotaje
- Solución para cocina exterior
- Maniobra de fondeo

## en contra

- Paso entre plataformas
- Pasillo babor algo estrecho
- Altura conejera

Hacia proa contamos con sendos pasillos escalonados, más ancho en estribor, para alcanzar la enorme superficie totalmente acolchada, quedando rematada por una maniobra de fondeo plana con molinete eléctrico en opción bajo tapa y ancla con roldana que atraviesa la roda.

Un paso con portezuela nos conduce a la plataforma de baño dividida pero con generosa superficie a cada banda, incrementada con una plataforma añadida al mismo nivel que la estándar. Contamos con ducha y escalera telescópica.

## Distribución interior

La cabina ofrece la configuración tradicional de salón convertible en cama doble, módulo para pequeña cocina con nevera y microondas en este caso, conejera doble bajo bañera y aseo independiente y completo en su tamaño, con inodoro marino, lavamanos y armario bajo.

El casco ofrece lateralmente luminarias que hacen crecer las sensaciones de volumen, luz y vistas al exterior, poco habituales en estas esloras todavía contenidas. ■



La marca propone un motor de hasta 400 HP o dos bloques hasta 500 HP totales. Con esta última posibilidad en la prueba rozamos los 46 nudos