



PRUEBA MOTOR | Quicksilver Activ 555 Cabin

Mantenimiento reducido

» L. B.

Es la mayor de las Activ Cabin, un modelo de iniciación, manejable, funcional, de reducido mantenimiento y con la polivalencia propia de una pequeña cabinada, familiar, ofrecida a un precio en pack realmente interesante.

La Quicksilver Activ 555 Cabin —novedad 2018 y la mayor de las tres esloras de esta serie— es un modelo de iniciación, gobernable con la Licencia de Navegación, muy manejable y con una interesante lista de opciones en cuanto a motorización, ya que puede equipar desde los 80 Hp hasta los 115 Hp, siempre con Mercury y ofertado en pack, por lo que su precio es realmente intere-

sante. En esta embarcación hay dos puntos a destacar: la bañera, con la polivalencia y prestaciones de un barco algo mayor, espaciosa y con buena capacidad de estiba; y la cabina, con una litera doble, suficiente, y útil también para estiba.

Como en otros modelos de la gama, esta 555 Cabin incorpora herrajes de calidad, tapicerías con buenos acabados y un equipamiento estándar básico suficiente.

- » Velocidad máxima: 33,2 nudos a 6.400 rpm.
- » Velocidad de crucero: 18,5 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury 115 SeaPro XS de 115 Hp.
- » Tiempo de planeo: 4,5 segundos.
- » Aceleración de 0 a 33,2 nudos: en 12 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 80 millas a régimen máximo.
- » Precio: 22.540 euros, con un Mercury F115 ELPT EFI de 115 Hp, y sin impuestos.

CUBIERTA Y BAÑERA

La configuración de esta 555 Cabin es similar, en la zona de popa, a la de la 555 Open. En realidad sigue la misma línea, pero variando la proa, donde la cubierta se ha elevado para



1 <<



2 <<



3 <<

» A pesar de ser una eslora muy limitada, aprovecha eficazmente los espacios disponibles, tanto en la cabina como en la bañera. <<

conceder un buen volumen al interior de esta pequeña cabinada.

La 555 Cabin es una lancha funcional, sencilla, pero con no pocos detalles. La popa, con un sofá a toda la manga, permite reclinar el respaldo hacia delante para poder elevar el motor y sacar la hélice del agua cuando el barco está en el amarre. A ambos lados del Mercury se han añadido dos prolongaciones de plataformas de baño con la preceptiva escalera en la de babor. La ducha es opcional y las cornamusas, un poco inclinadas, se podrían haber subido un poco más cerca de la regala.

La bañera de popa es espaciosa dada la limitación de la eslora, y puede acomodar en torno a una mesa central, y girando los asientos del piloto y acompañante, hasta cinco personas perfectamente. Sobre la regala se han añadido dos pasamanos de

inoxidable que sirven para colgar las defensas. Un buen detalle. En cuanto a estiba se dispone de un cofre en el piso y otro bajo el sofá de popa.

Y otro detalle: se puede añadir una pieza supletoria al banco de popa para formar un segundo solárium en la bañera, que complementa al de la cubierta de proa, sobre la cabina.

La toldina es importante en un barco, y en este cubre totalmente la bañera. Tres escalones por la banda de babor permiten llegar a la cubierta de proa y a la maniobra de fondeo, protegida por un balcón abierto y formada por un pozo de anclas, con molinete opcional y una roldana.

Zona abierta bien aprovechada, optimizada en esta eslora, con una buena bañera y la versatilidad y polyvalencia que acostumbra a ofrecer Quicksilver en todos sus barcos, aprovechando bien los rincones e

1. Basada en una buena carena, esta pequeña cabinada optimiza las prestaciones en una eslora de tan solo 5,5 metros.

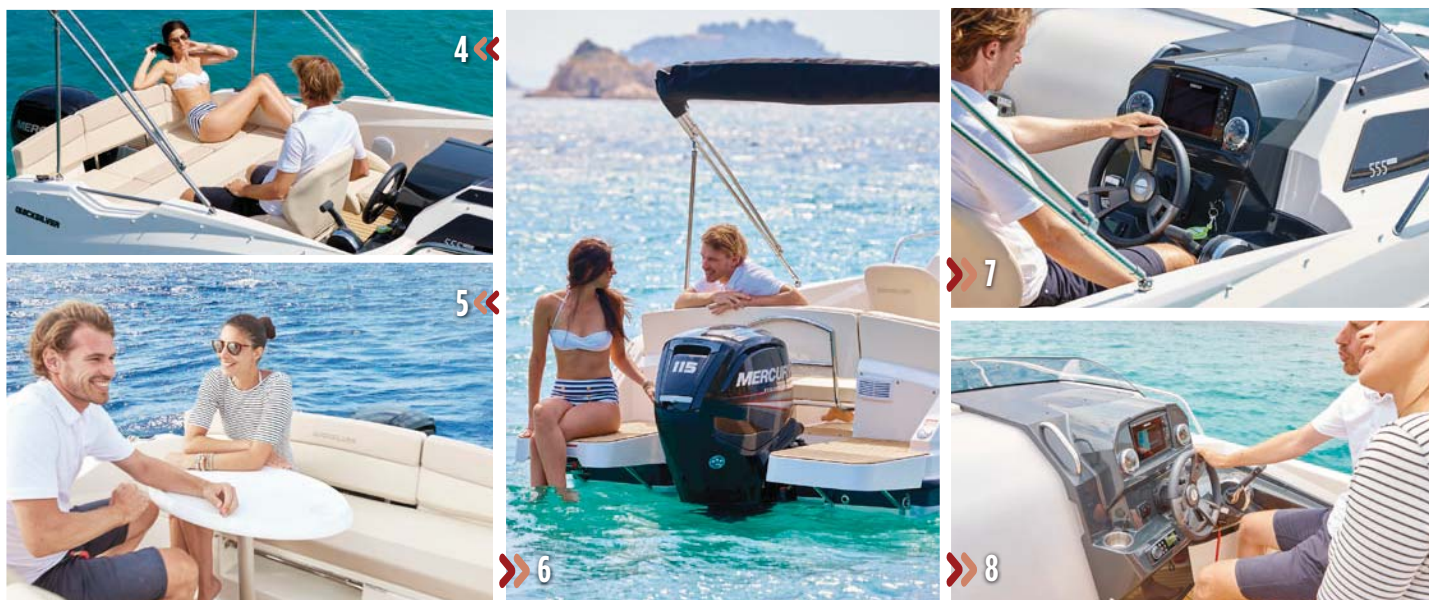
2. El astillero ha sabido dar unas buenas proporciones a esta Activ 555 en cuanto a la relación bañera y cabina.

3. El acceso por la cubierta de proa se aprovecha ampliamente con una buena colchoneta de solárium.

incorporando funcionales soluciones con imaginación.

PUESTO DE GOBIERNO

Sencillo pero correcto. La consola cumple con lo necesario y está equipada con un asiento individual ajustable y parabrisas de suficiente altura. Hay espacio para el indicador multifunción de Mercury Marine, o una pantalla multifunción que puede ofrecer los datos del motor y de navegación, además de la relojera del motor y los interruptores del barco. Echamos en falta un compás en la parte superior, y apreciamos que el asiento del acompañante, monoplaza, queda un poco alejado de la consola. La palanca de aceleración está bien ubicada a estribor, con el pulsador del power trim integrado. Un puesto de gobierno más que correcto, cómodo y con reposapiés.



»» Esta pequeña Activ incorpora ingeniosas ideas prácticas, como el paso a proa solamente por babor, o el solárium de popa. ««

INTERIORES

En principio no somos partidarios de los barcos cabinados con tan limitada eslora, por la sencilla razón de que la cabina acostumbra a convertirse en un espacio para almacenar trastos, sin que se pueda aprovechar como es debido dadas sus dimensio-

nes. En este caso, Quicksilver no se rinde y en este camarote ha incorporado detalles como una mesa para formar una pequeña dinete interior, o convertirla en una litera para dos personas. Debajo de los bancos hay cofres y bajo la entrada se ha previsto un espacio para una nevera de cajón.

4. El sofá de popa se puede ampliar para ofrecer un segundo solárium.

5. Girando los dos asientos individuales hacia popa se puede formar una dinete en la bañera.

6. La popa presenta sendas plataformas de baño con sus prolongaciones.

7 y 8. El puesto de gobierno es muy correcto y dispone de lo necesario.

9. Esta Activ 555 Cabin ofrece numerosos detalles, como la nevera ubicada en la cabina, bajo el piso de la bañera.

10. Para acceder a proa, la banda de babor dispone de tres escalones.

11 y 12. La cabina se ha resuelto eficazmente. Cuenta con un buen volumen y puede cumplir con las funciones de cama doble o dinete.

No falta una escotilla cenital ni las correspondientes colchonetas. Una cabina, pues, que cumple con las expectativas de lo que se puede esperar en una eslora de poco más de cinco metros de eslora.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Navegamos esta unidad con un Mercury 115 SeaPro XS, un motor reforzado en algunas de sus partes de la transmisión, destinado a embarcaciones profesionales o que exigen un mayor empuje, pero que en realidad es equiparable al Mercury F115 ELPT EFI de 115 Hp, destinado principalmente a las embarcaciones de recreo, y que es el que figura en el listado de precios de Quicksilver con Mercury en pack, ofrecido por su importador Touron.

La 555 Cabin navega bien, especialmente con esta potencia de 115 Hp que, si bien es la máxima homologada, no encontramos que le sobren caballos. Con el gas a fondo y condiciones algo adversas de mar (de fondo y brisa), superamos los 33 nudos de punta a 6.400 rpm, lo que





no está nada mal para esta eslora. No obstante, para mantener un régimen de crucero confortable, bastan los 18 a 19 nudos a 4.000 rpm. El barco es manejable, tiene muy buena capacidad de giro y las formas de la carena en proa evitan los pantocazos con mar formada. Es una carena ya empedrada en otros modelos de la gama, bastante voluminosa en la zona de proa, que funciona muy bien, por lo que Quicksilver creemos que ha acertado. En navegación, pues, un barco con un comportamiento más que satisfactorio, con una potencia muy bien adaptada, manejable, rápido —sale en planeo en menos de cinco segundos, y en siete segundos más se pone por encima de los 33 nudos— y seco gracias a la altura del francobordo,

En cuanto a equipamiento, Quicksilver ofrece los packs de la Edición Smart (2.120 euros), e incluye elementos básicos como el bimini, el asiento del acompañante, el asiento central abatible de popa con su colchoneta y el relleno de la cama de la cabina. La electrónica completa, con un Simrad NNS Evo3 GPS, sonda, ploter con transductor HDI cuesta 1.160 euros. Los demás opcionales, son bastante prescindibles, excepto el kit de fondeo (190 euros).

Un producto con buena relación precio-calidad, ofrecido en pack con Mercury Marine, con una calidad muy competitiva, un diseño moderno, funcional, ideal para iniciación y que permite ser gobernado con la Licencia de Navegación.

12. Con un Mercury de 115 Hp, la máxima potencia homologada, esta Quicksilver encuentra su potencia ideal, nada excesiva, ideal para mantener un cómodo régimen de crucero de unos 18 a 19 nudos.

Características

- » Eslora total: 5,50 m
- » Eslora de casco: 5,29 m
- » Manga: 2,29 m
- » Calado: 0,42 m
- » Desplazamiento: 865 kg (sin motor)
- » Motorización máxima: un fueraborda de hasta 115 Hp
- » Capacidad de combustible: 110 l
- » Plazas: 6
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Tourn Nautica, www.tourn-nautica.com
- » Precio: 22.540 euros, con un Mercury F115 ELPT EFI de 115 Hp, y sin impuestos

Motor

- » Marca y modelo: Mercury 115 SeaPro XS
- » Potencia: 115 Hp (86 kW)
- » Tipo: .. fueraborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 2.100 cc
- » Rpm máx.: 5.000-6.300
- » Peso: 165 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 3
- » Combustible: 95%
- » Estado de la mar: ... mar de fondo, rizada, y brisa.

» Seguro METROmar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 120,77
EUROS Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Quicksilver Activ 555 Cabin

115 Hp Mercury 115 SeaPro XS

Rpm	Nudos
750	2,4
1000	3,5
1500	4,7
2000	6,2
2500	7,1
3000	9
3500	14,2
4000	18,5
4500	21,4
5000	25,5
5500	28,5
6.400	33,2

- » **Tiempo de planeo:** 4,5 seg.
- » **Aceleración de 0 a máx.:** 12 seg.
- » **Autonomía:** en torno a las 80 millas a régimen máximo.



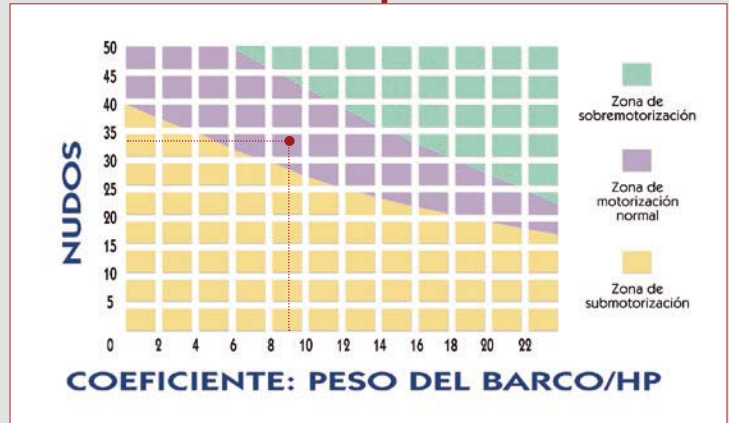
A destacar

- » Conjunto con una relación precio-calidad óptima.
- » Bañera espaciosa y polivalente.
- » Motorización ideal con 115 Hp, aunque sea la máxima homologada.

A mejorar

- » El asiento del acompañante queda alejado.
- » Falta un punto de agarre para el acompañante.
- » Se echa de menos un compás en la consola de gobierno.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 115 SeaPro XS de 115 Hp de la Quicksilver Activ 555 Cabin es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/ Hp y la velocidad máxima alcanzada.