

QUICKSILVER ACTIV 875 SUNDECK

Sol y mucho más

Con este nuevo modelo, Quicksilver aumenta la capacidad de su línea de cruceros costeros más bien adaptada para disfrutar del sol, con espacios más grandes y la posibilidad de mayor equipamiento.

La presentación de la nueva Activ 875 Sundeck ha permitido a Quicksilver aumentar la eslora de su línea Sundeck sin necesitar por ello necesitar más que la titulación del PNB para su manejo, haciéndola de este modo más asequible a un público más variado.

Un aspecto destacado de este modelo, es que no solo se trata de una mera lancha cubierta Sundeck con amplio espacio de solárium, sino que también ofrece capacidad para un programa de crucero familiar con una voluminosa cabina y todo el equipamiento necesario.

En cubierta

De inmediato destaca la característica proa de la gama Activ, de gran volumen, prominente altura y forma cuadrada, que amplía la capacidad en el interior y proporciona una superficie más grande en una cubierta de proa ocupada totalmente por un amplio solárium acolchado, con respaldo practicable, y un generoso cofre de fondeo con molinete interior.

Se han creado unos pasillos asimétricos para rodear el elevado parabrisas, con mayor amplitud en babor, por los que descender a una bañera amplia con gran francobordo interior, que se puede cubrir con una gran toldilla bimini de altura ajustada por proa.

El puesto de gobierno consta de una consola bien dimensionada, con buena superficie para pantallas multifunción y un asiento doble, practicable, creado sobre una estructura corredera que cubre una interesante cocina con fregadero, nevera y dos fogones, además de una banqueta plegable posterior.

La zona de popa de la bañera puede ocuparse con un práctico comedor mediante una larga mesa plegable y desmontable, de cierto peso, un asiento lateral plegable y uno posterior en forma de L con estiba en su interior, que cuenta con un respaldo abatible para formar un segundo solarium.



Un pasillo de puerta baja en popa permite al acceso a la ancha prebañera para dos fuerabordas y a dos plataformas de baño adosadas.

Interiores

Con un volumen mayor de lo esperado, la cabina ofrece un espacio acogedor marcado por la luminosidad que proporciona el acristalamiento de las bandas. El objetivo es ofrecer un espacio en el que poder pasar alguna noche a bordo hasta dos parejas, gracias a una am-

El parabrisas con la toldilla proporcionan una gran protección.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,06 m
Eslora casco	7,99 m
Manga	3 m
Calado	60 cm
Desplazamiento	2.462 Kg
Capacidad de combustible	450 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABILIDAD

Plazas homologadas	10-12
Asientos en bañera	9
Camarotes	1
Personas en litera	4
Dimensiones solarium proa	2,13x2,05 m
Dimensiones solarium popa	1,50x1,90 m
Ancho pasillos laterales	23/36 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	45,8 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26/31 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,4 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	208 CV/t

plia cama doble posterior de posición transversal y altura limitada, un aseo independiente, un mueble auxiliar con nevera y horno y una dinette de gran mesa abatible ocupando la proa que se puede transformar en una segunda cama

Navegando

La nueva 875 Sundeck no está concebida como un modelo puramente de alto rendimiento, a pesar de lo cual, con la potencia máxima autorizada pudimos al-

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cambrils (Tarragona)

Mar: Rizada

Viento: 10 nudos

Personas: 4

Combustible: 1/2

Agua: Vacío



El gran solárium de proa dispone de un respaldo practicable.

SKIPPER OPINA

Por su tamaño y el volumen de su cabina, la nueva Activ 875 Sundeck es mucho más que una lancha costera diseñada para tomar el sol, al proporcionar una plataforma amplia que, sin renunciar a un comportamiento bastante deportivo, consigue acomodamiento para dos parejas tanto en la aprovechada bañera, como en los interiores, contando además con la posibilidad de aumentar significativamente el equipamiento para aumentar el confort.



La elevada consola es ancha y con un frontal práctico.

DESTACABLE

- ▶ Doble solárium
- ▶ Cocina escamoteable
- ▶ Asientos plegables
- ▶ Capacidad camas
- ▶ Luminosidad interior

MEJORABLE

- ▶ Altura cama popa
- ▶ Pasamanos

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Babor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Si
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicable	4
Aseos	1
Medidas mesa comedor	0,62x1,43 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,96x1,76 m
Dimensiones baño principal	0,66x0,97x1,53 m
Asientos comedor	5
Altura cabina	1,85 m



El asiento doble del piloto es una estructura corredera.

canzar una velocidad máxima de casi 46 nudos con mar rizada y cuatro personas a bordo.

Cabe pensar que seguramente sería suficiente con dos motores de 200 CV en vez de los dos Verado 250 montados para la prueba, para disfrutar de unos consumos más contenidos, un rendimiento máximo no muy inferior y un régimen de crucero bastante parecido.

Con el mar bastante tranquilo, la navegación resultó agradable y la embarcación se mantuvo estable a máximo régimen, con una buena adaptación en los cruces de estelas de cierta importancia y un ritmo de crucero entre 26 y 31 nudos que nos permitió encadenar sin problemas giros de forma segura. ✱ R. Masabeu



Con el respaldo abatible y la mesa se puede formar un solárium en popa.



La cocina se estiba fácilmente entre un asiento superior y otro inferior.

Quicksilver Activ 875 Sundeck

Constructor:

Quicksilver (Polonia)

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial
28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com

Precio básico pack con

motor aproximado: 80.590 €

+ impuestos

