

A PRUEBA

Visto en
**PESCA
A BORDO**
nº 269

QS Activ 555 Cabin El modelo mayor de la gama



El modelo más grande de la línea Activ Cabin es una buena muestra de la habilidad de Quicksilver para desarrollar embarcaciones muy aprovechadas y fácilmente adaptables a las más diversas tareas.



Marca: Quicksilver (EEUU)
Importador: Touron
La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 916 572 773
www.touron-nautica.com
Precio pack con Mercury 115 PRO-XS: Desde 22.540 € + impuestos



El piloto queda bastante alejado del discreto parabrisas.

La última versión de cubierta de la Quicksilver Activ Cabin 555 permite convertir una pequeña lancha de navegación costera en un auténtico mini daycruiser con buena habitabilidad y posibilidades de equipamiento para aumentar el confort.

En este aspecto, el concepto cabin de Quicksilver reside en integrar adecuadamente una cabina ocupando la proa sin restar espacio en la amplia bañera. Además, existe la posibilidad de cerrar totalmente la zona exterior mediante un elevado toldo plegable y unas coberturas laterales transparentes, ofreciendo la máxima protección y haciendo más agradable la vida a bordo.



Con las dos plataformas de popa se facilita la recogida de capturas.

En cubierta

Manteniendo la característica proa cuadrada y una "V" de gran volumen de la línea Activ, esta 555 Cabin acoge en el perfil delantero un balcón abierto sobre un cofre de fondeo, además de una superficie inclinada sobre la cabina que se podría incluso acolchar para tomar el sol. El pasillo escalonado de babor que rodea

Características generales

Esloza total	5,50 m
Esloza casco	5,29 m
Manga	2,29 m
Calado	42 cm
Peso	865 kg
Capacidad de combustible	450 l
Material de construcción	PRV

el parabrisas es suficiente para alcanzar la popa con cierta tranquilidad y entrar en una bañera de buen francobordo interior, marcada por un puesto de gobierno con dos asientos giratorios, espacio central para pantalla y diseño compacto, acompañando por una puerta corredera de entrada a la cabina. Bajo cubierta ofre-

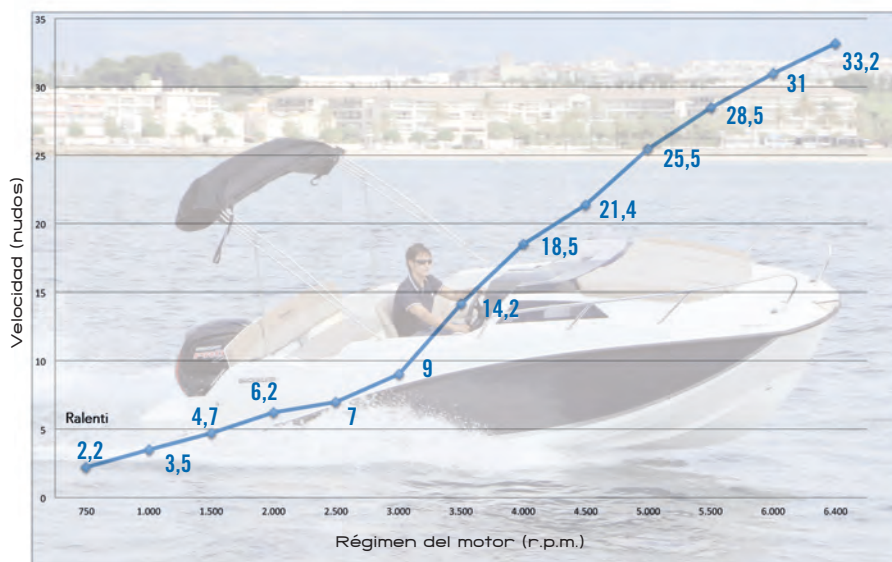


Existe la opción de cerrar toda la bañera con suplementos del toldo bimini.



Abatiendo el respaldo se puede elevar el motor totalmente.

▶ Rendimientos



ce un buen volumen, con escotilla cenital, además de un asiento en forma de "V" que se puede convertir en una pequeña dinette o en una cama doble mediante suplementos. Existe incluso la opción de montar una nevera eléctrica de cajón.

En la parte posterior de la bañera dispone de espacio de estiba en el suelo, además de una mesa desmontable para crear una dinette gracias al largo asiento de popa, que se puede ampliar para formar un solárium y que cuenta con una sección central del respaldo abatible para poder subir totalmente el fueraborda del agua.

Para facilitar la recogida de capturas o incluso el baño, incluye también dos plataformas adosadas en popa y una escalera extensible.

Navegando

Con el montaje a bordo de la potencia máxima autorizada, la Activ 555 Cabin proporcionó durante las pruebas un comportamiento algo más deportivo de

▶ Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

▶ Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	6
Dimensiones solarium proa	1,33x1,06 m
Dimensiones solarium popa	1,78x0,98 m
Ancho pasillos laterales	17 cm
Molinete	No

▶ Sistema propulsor

Modelo	Mercury 115 Pro XS
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máx. rec.	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.100 c.c.
Peso	165 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

▶ Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima Ralenti	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

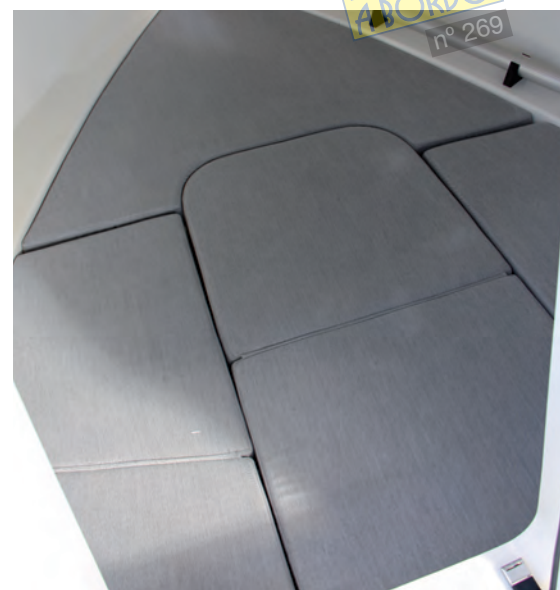


Para navegación cuenta con dos asientos giratorios y practicables.





Dispone de un frontal central para una pantalla multifunción.



La cabina sirve para la estiba o para descansar una pareja a bordo.

PESCA A BORDO OPINA

El diseño de cubierta de la Activ 555 Cabin está predispuesto para ofrecer una buena plataforma de trabajo para el aficionado a la pesca, con un buen francobordo interior y notable habitabilidad. Además dispone de una cabina con un volumen importante en la que si bien siendo realistas, pocas veces la aprovecharemos como comedor interior, sí que puede servir para descansar eventualmente y para guardar bajo llave todo nuestro equipamiento de pesca.

También es interesante el hecho de que se trata de una embarcación que podremos manejar simplemente con la Licencia de Navegación y transportarla sin esfuerzo en un remolque.



La proa cuadrada conforma un amplio solárium y buena plataforma de entrada.

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	72 cm
Amplitud brazolas	8 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

lo esperado, con una velocidad máxima de 33,2 nudos.

No se trata, sin embargo, de un modelo pensado para una navegación muy deportiva a pesar de disfrutar de una importante estabilidad, pues lo más interesante es poder mantener un buen promedio de crucero por encima de los 21 nudos como en el día de la prueba en unas condiciones de mar rizada.

La potencia elegida para la prueba podría incluso ser algo menor para el programa de navegación de este modelo, que además encontramos que estaba montado un poco alto en el espejo de popa limitando el uso del trim. ◉