

A BORDO

Quicksilver Activ 455 y 555 Cabin

Dos cabinadas esenciales

Compactas y versátiles las Activ 455 y 555 de Quicksilver son ideales para iniciarse en los placeres de la navegación. Completan su oferta, además, con una práctica cabina.

Por Helena Geis



	ACTIV 455 CABIN	ACTIV 555 CABIN
Programa	lancha cabinada	lancha cabinada
Eslora total	4,44 m	5,50 m
Eslora de casco	4,30 m	5,29 m
Manga	2,12 m	2,29 m
Calado	0,35 m	0,42 m
Peso	535 kg	865 kg
Potencia admitida	60 HP	115 HP
Capacidad combustible	25 l	450 l
Plazas en litera	2	2
Pasaje homologado	4 personas	6 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)	
Motorización en prueba	Mercury 50 HP	Mercury 115 Pro XS
Velocidad máx. en prueba	28,7 nudos	33,2 nudos
Astillero	www.quicksilver-boats.com	
	www.touron-nautica.com	
Precio	11.890 €	21.560 €
	con Mercury F40 ELPT EFI	con Mercury F80 ELPT EFI

La cubierta de proa de la 555, más amplia, propone instalar una colchoneta de solárium opcional.



La gama Activ Cabin propone tres versátiles unidades que resultan perfectas para iniciación. Son aptas para la Licencia de Navegación, admiten entre cuatro y seis personas a bordo y se caracterizan por su cabina. Poco más puede pedirse a unas propuestas que se comercializan en pack con fuerabordas Mercury a precios atractivos.

En este artículo nos centramos en sus modelos de menor y mayor eslora. Los probamos en dos jornadas diferentes con la asistencia de su importador, Touron.

Navegación

El primero contó con un bloque Mercury de 50 HP. Admite hasta 60, pero la elección nos pareció muy equilibrada al ofrecer 28,7 nudos de punta. Alcanzamos esta velocidad tras 17 segundos de aceleración, aunque destacó por requerir sólo cinco para lanzarse al planeo.

Es capaz, además, de garantizar un crucero que se mostró muy confortable ante la mar rizada presente. Entre 12 y 22 nudos, registrados a unas 4.500 - 5.000 vueltas, son ideales para disfrutar con este modelo, que por su peso y configuración es notablemente sensible a la colocación de los pesos y el pasaje. La dirección mecánica, en este caso, es suficiente para conseguir una maniobra sencilla y suave.

Por los mismos motivos, la 555 es más flexible a la hora de acomodarse y puede dotarse de hasta 115 HP, lo que por otra parte, es una razón de peso para incluir la di- ➔

Los dos modelos podrán dotarse de un práctico toldo bimini con cierre completo para disfrutar de la embarcación todo el año



EN DETALLE



El extremo frontal incorpora un cofre de anclas y una roldana para facilitar la maniobra de fondeo.



El candelero de proa se divide en dos secciones para facilitar el embarque desde la zona.



La mínima altura del candelero aconsejan reducir la circulación hacia proa a los momentos de fondeo o amarre.



La base de la consola integra reposapiés para mayor confort del piloto.



El sofá de popa cuenta con el apoyo de dos pasamanos laterales. Se echa en falta uno central en la base del sofá para la sujeción de todos sus ocupantes.

rección hidráulica de serie. Gracias a ello y al trimado automático Active Trim opcionalmente equipado es sumamente manejable y sencilla de usar, mientras que el diseño del casco aprueba con nota su eficiencia.

El modelo aceptó los 115 HP que admite en forma de un potente bloque Mercury Pro XS. No es necesario tanto caballaje para poder sacar un buen partido de esta embarcación, pero con él conservó un buen confort. Destacaron, por supuesto, la máxima conseguida y los tiempos de aceleración. En sólo cinco segundos logramos el planeo y en siete más, 33,2 nudos. En este caso, el crucero se sitúa entre 26 y 28 nudos y entre 5.000 y 5.500 revoluciones.

Distribución exterior

En cuanto a distribución, las dos ofrecen una bañera profunda y segura y un puesto de gobierno adaptable en estribor, equipado con un sillón de pilotaje individual regulable y un panel de mando dotado de la relojería básica. El asiento del acompañante, idéntico al anterior, es opcional y para él se echa en falta algún punto de apoyo. En la 555 se incluye un asa en consola, pero queda alejada. →

ACTIV 555 CABIN



1. Trim | 2. Indicador combustible | 3. Cuentarrevoluciones | 4. Velocímetro



La 555 permite adquirir una extensión para convertir el asiento trasero en solárium.

EN DETALLE



La 455 incorpora un cofre en el suelo de la bañera en el que se agradecería un pistón a gas para su tapa.



Los dos laterales del sofá de popa se aprovechan, en ambos casos, para incorporar cofres de almacenamiento.

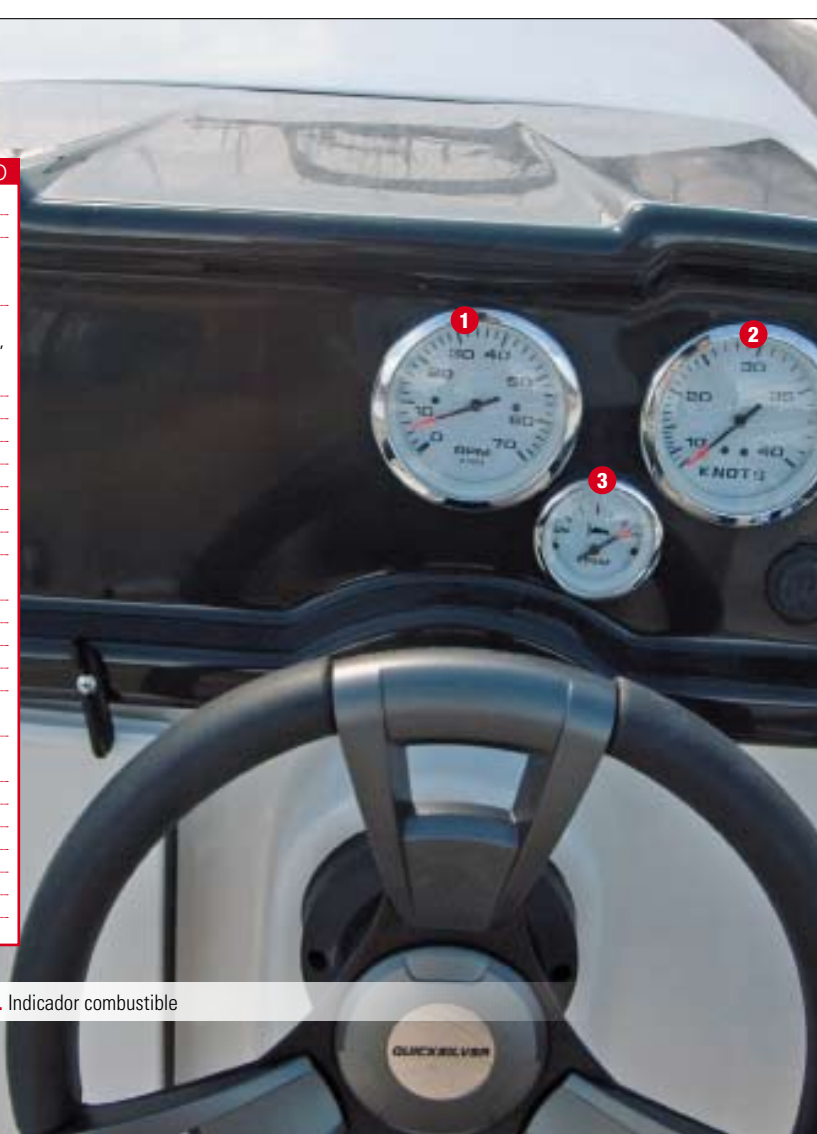


Los dos modelos integran dos cañeros en las regatas que ampliarán la versatilidad de sus bañeras.

ACTIV 455 CABIN

PUESTO DE GOBIERNO

Tipo	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	Mercury:
Activ 455 Cabin	cuentarrevoluciones, trim y velocímetro
Relojería motores	Mercury: trim,
Activ 555 Cabin	cuentarrevoluciones, nivel combustible y velocímetro
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	PRFV pintado
Asientos	
Plazas	1
Tipo	envolvente, giratorio y 2 posiciones
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	
Activ 455 Cabin	no
Puntos de apoyo	
Activ 455 Cabin	asa consola
Volante regulable	no
Dirección Activ 455	mecánica
Dirección Activ 555	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	moldeado
Guardacartas	no



1. Cuentarrevoluciones | 2. Velocímetro | 3. Indicador combustible

LA PRUEBA ACTIV 455 CABIN

Condiciones	
Cielo	parcialmente nublado
Mar	rizada
Viento	6 nudos
Personas a bordo	2 - 3
Depósito combustible	100%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Sant Feliu de Guixols (Girona)
Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	F50 ELPT EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	50 HP
Peso	112 kg
www.touron-nautica.com	
Velocidades	
Nudos	Régimen rpm
28,7	6.200
25,2	5.500
19,3	4.500
9,3	3.500
5,5	2.500
3,5	1.500
2,5	1.000
1,8	Ralentí (embragado) 800
Régimen	
Régimen máximo motor	6.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.200 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	17 s



Tanto el sillón de pilotaje como el opcional del acompañante son totalmente regulables y permiten disfrutarlos de pie o sentados.

LA PRUEBA ACTIV 555 CABIN

Condiciones	
Cielo	parcialmente nublado
Mar	rizada con fondo
Viento	5 nudos
Personas a bordo	2 - 3
Depósito combustible	100%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Cambrils (Tarragona)
Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	115 HP Pro XS
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	115 HP
Peso	165 kg
www.touron-nautica.com	
Velocidades	
Nudos	Régimen rpm
33,2	6.400
31	6.000
28,2	5.500
21,4	4.500
14,2	3.500
7	2.500
4,7	1.500
3,5	1.000
2,2	Ralentí (embragado) 750
Régimen	
Régimen máximo motor	6.300 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.400 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	12 s



Los cofres de los asientos traseros cuentan con tapas pivotantes en vez de extraíbles para mayor facilidad de uso.

A su popa, la funcionalidad manda. Se incorporan cañeros de serie y un sofá trasero con estiba interior que podrá convertirse en dinette. La mayor de ellas puede dotarse de una extensión para disfrutar de solárium.

Las diferencias residen principalmente en los extremos. La 455 prescinde de plataformas de baño, mientras que la 555 sí que las ofrece y además permite adquirir extensiones. La consola se desplaza a estribor para crear un pasillo lateral de buen ancho en la 455. La mayor manga permite optar por pasillos simétricos en la 555, aunque la ausencia de francobordo en el proa a proa y la altura de las sujeciones aconseja reducir la circulación al fondeo o al amarre. Con una superficie más generosa, la proa de la 555 podrá dotarse de solárium.

Distribución interior

La elevación de sus proas crea una cabina compacta con un equipo básico para poder descansar o destinar su volumen a la estiba. Si bien los dos espacios cuentan con una cama en V con una extensión central opcional, una mesa permitirá convertirlo en dinette en la 555. Ésta incorpora, además, una escotilla que amplía la luz y la ventilación de la zona. ■■■



Con un respaldo de buena altura, el sofá transversal de popa resulta muy confortable.



Con una portezuela de apertura convencional y una tapa con pistón, el acceso a la cabina de la 455 es también su entrada de luz y ventilación.



La sección central de la base del sofá trasero queda abierta, de forma que podrá emplearse para estibar los accesorios que requieran estar más a mano sin entorpecer la circulación.



En ambos casos, podrá adquirirse la extensión central con colchoneta para ampliar la superficie de cama disponible en el interior.



La superficie en PRFV de la mesa se aprovecha para integrar dos prácticos posavasos.

EN DETALLE



El cofre de la bañera de la 555 es más amplio y su tapa se dota de un práctico pistón a gas para facilitar su apertura.



De forma opcional, la sección central del sofá de popa será abatible hacia proa para poder subir el motor.



La 555 propone instalar una nevera de hielo tipo cajón bajo el acceso a cabina con una capacidad de 20 l.

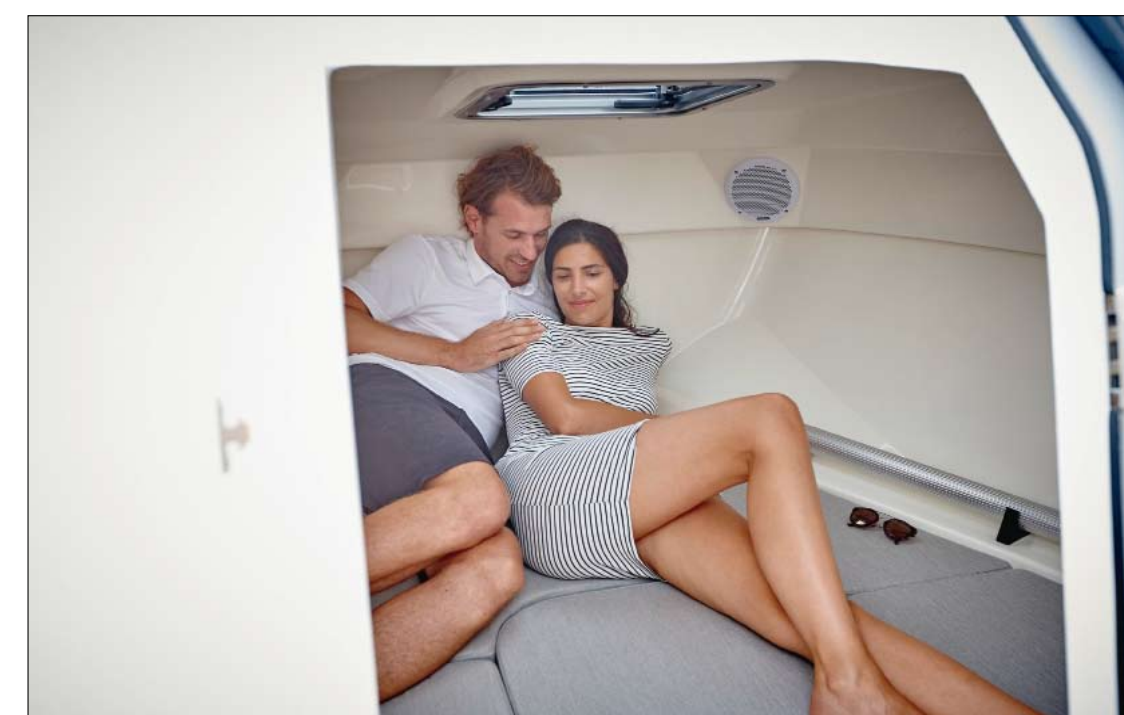


La mesa de la bañera quedará perfectamente estibada en cabina. La superficie bajo la colchoneta frontal y el pie, en el lateral.



La extensión central de la cama de la 555 servirá, además, para convertir el área en una dinette protegida de los elementos.

Luz y ventilación se amplían en la cabina de la 555 con la incorporación de una escotilla cenital.



EXTERIORES ACTIV 455 CABIN

Tipo de cubierta	clásica
Bañera	
Dimensiones	1,86 x 1,66 m
Francobordo interior	0,62 m
Solárium	no
Asientos	transversal 4 plazas
Cofres inferiores asientos	2
Cofres bajo cubierta	1
Ducha de popa	no
Mesa	0,42 x 0,73 m
Cañeros	2
Posavasos	no
Puntos de apoyo	2 asas laterales
Pasillos laterales	
Anchura	0,31 m
Altura candelero	0,14 m
Puntos de apoyo	parabrisas y candelero
Proa	
Solárium	no
Posavasos	no
Pasamanos	no

EXTERIORES ACTIV 455 CABIN

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,80 x 0,58 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,23 x 1,69 m
Francobordo interior	0,72 m
Solárium	0,98 x 1,78 m
Asientos	transversal 4 plazas
Cofres inferiores asientos	2
Cofres bajo cubierta	1
Ducha de popa	no
Mesa	sí
Cañeros	2
Posavasos	2
Puntos de apoyo	2 pasamanos laterales
Pasillos laterales	
Anchura	0,17 m
Altura candelero	0,24 m
Puntos de apoyo	parabrisas y candelero
Proa	
Solárium	1,33 x 1,06 m
Posavasos	no
Pasamanos	no

INTERIORES ACTIV 455 CABIN

Tipo de suelo	PRFV
Material tapicerías	textil
Ventilación	acceso
Acceso	puerta doble con tapa superior
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	1,81 x 1,71 m
Altura	1,34 m
Capacidad de asientos	4 plazas
Cofres interiores asientos	no
Armarios	no
Dinette convertible	1,76 x 1,35 m
Conejera	no

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Active Trim (555) (540 €) • Asiento copiloto (350 €) • Asiento piloto giratorio (serie) • Dirección hidráulica (555) (serie) • GPS plotter sonda Simrad GO 5 5" con transductor HDI (455) (720 €) • GPS plotter sonda Simrad NSS evo3 7" con transductor HDI (555) (1.160 €) • Indicador combustible (555) (serie) • Kit fondeo: 4 defensas con funda, 4 cabos 1,5 m y 4 cabos de fondeo 7 m con gaza (190 €) • Luces de navegación (serie) • Relojería SmartCraft (555) (520 €) • Roldana de proa (serie) • Tacómetro / velocímetro analógico e indicador trim (serie) • VesselView Link (sólo con Simrad NSS evo3) (555) (420 €)

Habitabilidad exterior

Asiento central abatible popa con colchoneta (455) (410 €) • Asiento central abatible popa con colchoneta (555) (420 €) • Banco de popa con colchonetas (serie) • Cañeros (serie) • Colchonetas bañera (serie) • Escalera de baño (serie) • Extensión plataformas de baño (555) (380 €) • Kit transmisión digital de audio con antena (555) (180 €) • Mesa bañera (serie) • Nevera cajón de hielo (555) (870 €) • Plataforma de baño (555) (serie) • Sistema de audio Fusion con altavoces (555) (520 €) • Solárium bañera (555) (480 €) • Solárium proa (555) (410 €) • Suelo similar teca blanda (555) (1.300 €) • Toldo bimini con cerramiento (555) (1.340 €) • Toldo cerramiento completo (455) (1.160 €) • Toma 12V panel de mando (serie)

Confort interior

Bomba de achique eléctrica (serie) • Cabina con cama doble (455) (serie) • Cabina con cama doble y escotilla cenital (serie) • Edición Smart (555): toldo bimini con cerramiento, asiento copiloto, asiento central abatible popa y relleno colchoneta cama (2.120 €) • Mesa de cabina con colchoneta (555) (320 €) • Relleno colchoneta cama (455) (200 €) • Sistema batería (serie)

Motorizaciones

Activ 455 Cabin con Mercury F40 ELPT EFI (11.890 €) • Activ 455 Cabin con Mercury F50 ELPT EFI (12.560 €) • Activ 455 Cabin con Mercury F60 ELPT EFI (13.380 €) • Activ 455 Cabin con Mercury F60 ELPT EFI CT (14.110 €) • Activ 555 Cabin con Mercury F100 ELPT EFI (21.970 €) • Activ 555 Cabin con Mercury F100 ELPT EFI CT (22.280 €) • Activ 555 Cabin con Mercury F115 ELPT EFI (22.540 €) • Activ 555 Cabin con Mercury F115 ELPT EFI CT (22.850 €) • Activ 555 Cabin con Mercury F80 ELPT EFI (21.560 €)

INTERIORES ACTIV 555 CABIN

Tipo de suelo	PRFV
Material tapicerías	textil
Ventilación	acceso y escotilla
Acceso	corredera
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	1,81 x 1,71 m
Altura	1,30 m
Capacidad de asientos	4 plazas
Cofres interiores asientos	1
Armarios	no
Dinette convertible	1,98 x 1,78 m
Conejera	no

ACABADOS

Antideslizante	interior, bañera y pasillos laterales
Tapas de cofres con amortiguador	suelo bañera (555)
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados y moldeados

EN DETALLE



La 455 prescinde de plataformas de baño en favor de una bañera más amplia e incorpora la escalera de baño telescópica a estribor del espejo de popa.



La 555 dispone de una doble plataforma de baño a lado y lado del motor a la que podrán añadirse unas extensiones.



La escalera de baño de la 555 quedará oculta bajo la superficie de la plataforma de baño de babor, desde donde se deslizará al exterior con facilidad.



Bañeras amplias y profundas, cañeros de serie, puesto de gobierno adaptable y confortable

Se echan de menos puntos de apoyo en bañera, escasa protección en pasillos laterales

