

PRUEBA MOTOR | Quicksilver Activ 675 y 605 Sundeck



Dos cabinadas bien concebidas

La firma americana Quicksilver ha actualizado su gama con distintos modelos, entre ellos estas dos Sundeck remodeladas a fondo, dos esloras cabinadas que dan mucho de sí tanto en espacio como en prestaciones de navegación.

» L. B.



Quicksilver Activ 675 Sundeck

- » Velocidad máxima: 36,5 nudos a 5.900 rpm.
- » Velocidad de crucero: 22 nudos a 4.000 rpm, con un con Mercury F200 Verado de 200 Hp.
- » Tiempo de planeo: 4 segundos.
- » Aceleración de 0 a 36,5 nudos: en 13 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 125 millas a régimen máximo.
- » Precio: 36.390 euros, con un con Mercury F200 Verado de 200 Hp, y sin impuestos.

Quicksilver Activ 605 Sundeck

- » Velocidad máxima: 35 nudos a 5.500 rpm.
- » Velocidad de crucero: 23 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury 150 XL EFI de 150 Hp, y sin impuestos.
- » Tiempo de planeo: 4 segundos.
- » Aceleración de 0 a 35 nudos: en 13 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 135 millas a régimen de crucero; y unas 145 millas a régimen de crucero.
- » Precio: 28.540 euros, con un Mercury 150 XL EFI de 150 Hp, y sin impuestos.

Quicksilver se actualiza, y en los últimos meses ha renovado su gama de las Sundeck con tres nuevos modelos y las Open con cinco, entre otros. En Italia navegamos cinco esloras, tres Sundeck y dos Open, y a pesar de las duras condiciones de mar y viento pudimos poner casi al límite todos los modelos. Ambas soportaron bien las adversidades, de tal modo que en todos los casos pudimos meter, por poco tiempo, la palanca de gas a fondo.

El lanzamiento de las Activ 605 y 675 Sundeck viene a sustituir a los modelos actuales. Ambas esloras presentan una cubierta totalmente rediseñada, con nuevas características y funcionalidades. Básicamente se ha mejorado la comodidad a bordo, los aspectos de seguridad y la ergonomía, y además se ha ganado en espacio interior. Su imagen de-



1. La 675 Sundeck se ha remodelado en numerosos detalles, optimizando el confort a bordo y la calidad en general.



2. La 605 Sundeck sigue el mismo patrón que la 675, con unas prestaciones muy parecidas.

3 y 4. En la cubierta de proa los dos barcos son prácticamente iguales. La 675 tiene el pozo de anclas algo mayor.

portiva se combina con un estudiado diseño en el que destaca el uso del espacio: ambos modelos cuentan con el solárium más grande de su categoría, una bañera más amplia con una zona de dinete con capacidad para cuatro adultos y una cómoda cabina en forma de U transformable en una cama doble. También se ha incluido

un respaldo pivotante en la bañera para un acceso fácil a la plataforma de baño, una consola ergonómica totalmente rediseñada con espacio para la instrumentación y estiba de artículos pequeños, así como asientos pivotantes con reposapiés en fibra de vidrio, añadiendo aún más confort para el piloto.

» Las Sundeck se han realizado a escala. La 675 ofrece más prestaciones por eslora.





CUBIERTAS Y BAÑERAS

Están hechas a escala, con la misma configuración y pequeñas diferencias determinadas por la eslora, como es obvio. Sin embargo, ambos modelos se han optimizado en lo que respecta al aprovechamiento del espacio, tanto en la cubierta de proa ocupada por las colchonetas de solárium, como en la bañera, donde se pueden habilitar sendas dinetes colocando las mesas correspondientes. Lo que ocurre en las embarcaciones de este tipo de eslora limitada, es que las colchonetas resultan embarazosas, tanto para guardarlas como para montarlas, en especial cuando son de gran tamaño. El tema tiene difícil solución.

En cuanto a las bañeras, las dos quedan bien protegidas por la altura de la borda. En la 675 el mayor espacio disponible en la bañera permite mayor movimiento a bordo. La distribución es la misma: un banco a popa con un gran cofre debajo; respaldo de babor abrible a modo de puerta para favorecer el paso a la plataforma de baño (con un pequeño cofre); opción de montar una dine-

te girando los dos asientos del piloto y acompañante; y un solárium a proa protegido con altos pasamanos y correctos pozos de anclas con sus correspondientes roldanas. Nos conviene la disposición de los herrajes de popa para amarrar, ya que están colocados verticalmente.

Por lo demás, tenemos dos espacios bien resueltos, equipados con detalles como portavasos, la posibilidad de montar una toldina bimini, pasamanos de inoxidable y un balcón abierto a proa. Poco más se puede pedir en estos modelos que ofrecen una imagen actual y han mejorado notablemente en diseño y ergonomía, con unos acabados por encima de la media en este tipo de esloras.

PUESTOS DE GOBIERNO

Sencillos, pero con lo necesario. Quicksilver ha montado en la 675 una pieza independiente que forma la consola, en tono oscuro, con un frontal para montar una pantalla multifunción, portavasos y un pequeño cofre a la altura de las rodillas. Los indicadores de Mercury se

5, 6 y 7. La Activ 605 Sundeck imita a la 675, con parecidas funciones en el respaldo del banco de popa como puerta y con cofre debajo.

8, 9 y 10. En la 675 Sundeck el banco abarca toda la manga y aprovecha su volumen interior como cofre de estiba. Tiene puerta de acceso directo a la plataforma de baño de babor.

leen bien y aunque falta el compás en la parte superior, se dispone de un buen reposapiés. Se agradece el mando electrónico, bien ubicado, y con el trim integrado en la parte superior de la palanca por el interior, por lo que resulta fácil controlar el trimado del barco en cualquier momento. Si hace mala mar y se necesita que la palanca vaya más dura, se puede ajustar. También el asiento, con la base levantara, se puede ajustar en altura y aproximación. Por lo tanto, en la 675 el puesto está muy bien y a ello contribuye el alto parabrisas, que protege al piloto y acompañante eficazmente.

En la 605 la consola es calada a la de la 675, seguramente algunos centímetros más estrecha, pero con la misma distribución y equipamiento, con los dos portavasos, el cofre inferior, el reposapiés y la palanca, a estribor con el trim integrado. Por lo tanto, en ambos barcos los puestos de gobierno, dentro de su sencillez, no tienen reproche. Cómodos, ergonómicos y muy bien diseñados.

INTERIORES

Ambas cabinas son mínimas y minimalistas. En la 675 el volumen

» Las bañeras se ha optimizado, aportando soluciones originales y más capacidad de estiba.





» Las diferencias de los puestos de gobierno son mínimas. Solo difieren en la ubicación de la palanca del motor Mercury. «

es algo mayor, pero las dos están basadas en una colchoneta que se convierte en cama doble y dispone de cofres debajo. Una puerta corredera de metacrilato independiza estos espacios que no tiene otra respiración que la propia apertura de la puerta. No obstante, la 675 tiene portillos laterales y la 605 no.

Espacios que serán siempre más útiles para estibar lo que se quiera que para permanecer más que el tiempo de una siesta de verano.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La Activ 675 Sundeck con el Verado de 200 Hp es un bólido. Es una embarcación que por su francobordo ofrece buenas sensaciones de seguridad y, enfrentándose a las peores condiciones de mar, resiste más que bien. No le falta en absoluto potencia, ya que los 200 Hp son la máxima homologada. Sale en planeo en solo cuatro segundos, y en nueve más se pone por encima de los 36 nudos, lo que significa que con mar llana o rizada seguramente alcanzará los 39 nudos de punta. Una pasada, sin duda. El astillero aconseja un motor de 175 Hp, potencia que dará también buenos

11, 12 y 13. La Activ 605 presenta un panel como el de su hermana mayor, donde se puede montar una pequeña pantalla multifunción. El mando está bien ubicado y el asiento es ajustable.

14, 15 y 16. El puesto de gobierno de la 675 brinda una perfecta ergonomía para navegar a cualquier régimen. No faltan detalles como el cofre inferior, los asientos ajustables o los portavasos.

resultados. Se puede mantener un crucero de unos 22 nudos a 4.000 rpm. Es una eslora con muy buena respuesta al volante, suave, rápida, con mucho nervio y que combina bien un programa deportivo con el programa de navegación familiar.

Aunque las prestaciones son muy similares en ambos barcos, las sensaciones de velocidad en la Activ 605 Sundeck con el 150 Hp son mayores. La 605 Sundeck literalmente vuela. Con el gas a fondo, a pesar del oleaje y el viento, la pusimos a 35 nudos de punta, lo que significa que con buenas condiciones ha de llegar, seguramente, a los 37-38 nudos. Con esta potencia se aprecian sus posibilidades al límite. Eslora muy maniobrable, rápida, con una rapidísima salida en planeo y que es capaz de mantener un

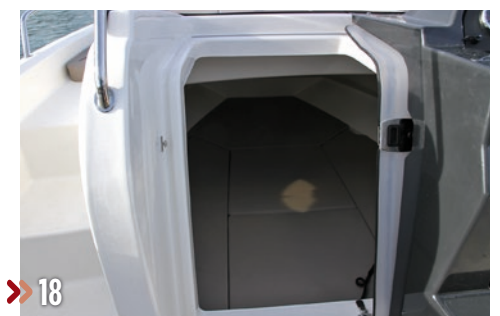
régimen de crucero muy cómodo a 4.000 rpm y 23 nudos.

Sin embargo, lo más llamativo de este modelo es que se puede gobernar con la Licencia de Navegación (antiguo Titulín) por lo que se convierte en un barco extraordinario, como pocos dentro del mercado nacional.

Para finalizar diremos que estos modelos se ofrecen también con la edición Smart, e incluyen una gran variedad de packs de equipamiento (los más demandados por los clientes). La Edición Smart cuenta con plazos de entrega reducidos y permite una media de ahorro del 10% sobre el precio de los packs pedidos por separado.

En definitiva, dos modelos bien optimizados e imbatibles en la relación precio-calidad.

17 y 18. Prácticamente son idénticas ambas cabinas. Cuentan con lo mínimo, como una litera doble que ocupa toda la superficie. La 675 dispone de portillos laterales.



A destacar

- » Muy buena relación precio-calidad en ambos modelos con pack Mercury.
- » Carenas más que satisfactorias, con buena navegación.
- » Inteligente actualización en diseño e incorporación de detalles.



La Activ 675 Sundeck con un Mercury de 200 Hp se lanza por encima de los 36 nudos de punta con malas condiciones de mar y viento. Es un barco seguro, con gran respuesta y buena capacidad de pleno.



La Activ 605 Sundeck con un Mercury de 150 Hp va sobrada de potencia. Con el gas a fondo alcanza sobradamente los 35 nudos con malas condiciones de mar. En todo caso evoluciona muy bien y es estable y muy ágil.

A mejorar

- » En la 675 falta un asidero para el acompañante y sobran colchonetas.
- » Las cornamusas de popa están verticales en ambos barcos.
- » Demasiada potencia en la 605 con un 150 Hp. Mejor un 115 Hp.

Activ 675 Sundeck

Características

- » Eslora total:6,74
- » Eslora de casco:6,45 m
- » Manga total:2,55 m
- » Peso:1.123 kg (sin motor)
- » Capacidad de combustible:200 l

- » Categoría de diseño CE: C/8
- » Potencia máxima:200 Hp
- » Precio:36.390 euros, con un con Mercury F200 Verado de 200 Hp, y sin impuestos.

Motor

- » Marca y modelo:Mercury F200 Verado
- » Potencia:200 Hp (147 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros:4 en línea
- » Cubicaje:1.732 cc
- » Rpm máx.:5.800-6.400
- » Peso:231 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo:3
- » Combustible:50%
- » Agua:vacío
- » Estado de la mar: marejadilla y de fondo, con viento fuerza 3.

» Seguro METROmar

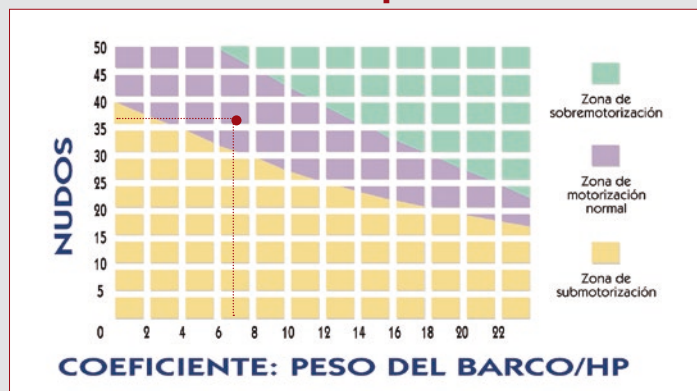
Prima del seguro básico a terceros: 113,58 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Activ 675 Sundeck 200 Hp Mercury F200 Verado

Rpm	Vel. Nudos
670	2,8
1.000	3,5
1.500	5,3
2.000	6,7
2.500	8,4
3.000	12,3
3.500	16,4
4.000	22
4.500	27,5
5.000	29,8
5.500	33
5.800	35
5.900	36,5

- » Tiempo de planeo: 4 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 13 segundos
- » Autonomía: en torno a las 125 millas a régimen máximo.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F200 Verado de 200 Hp de la Quicksilver Activ 675 Sundeck es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Activ 605 Sundeck

Motor

- » Marca y modelo:Mercury 150 XL EFI
- » Potencia:150 Hp (110,3 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros:4 en línea
- » Cubicaje:3.000 cc
- » Rpm máx.:5.000-5.800
- » Peso:206 kg

Características

- » Eslora total:6,12
- » Eslora de casco:5,75 m
- » Manga total:2,40 m
- » Peso:970 kg (sin motor)
- » Capacidad de combustible:160 l
- » Categoría de diseño CE:C/7
- » Potencia máxima:150 Hp
- » Precio:28.540 euros, con un Mercury 150 XL EFI de 150 Hp, y sin impuestos.

Activ 605 Sundeck 150 Hp Mercury 150 XL EFI

Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
550	2	2
1.000	4	3,8
1.500	5,4	5,6
2.000	6,7	8,9
2.500	8,5	12
3.000	9,5	18
3.500	19	18,5
4.000	23	25,4
4.500	28,5	36
5.000	31	38
5.500	35	41

Condiciones de la prueba

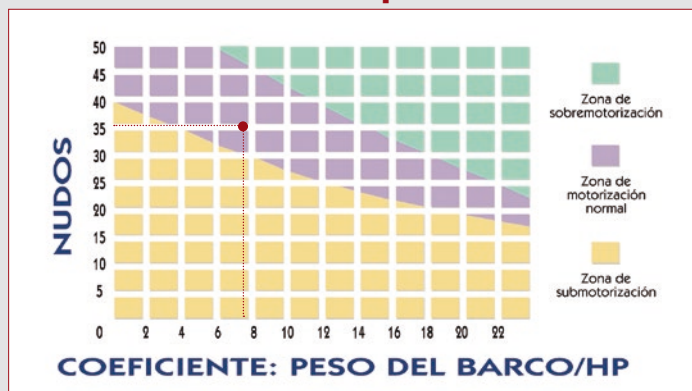
- » Personas a bordo:4
- » Combustible:95%
- » Agua:vacío
- » Estado de la mar: marejadilla y de fondo, con viento fuerza 3.

» Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 102,97 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

- » Tiempo de planeo: 4 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 13 segundos
- » Autonomía: en torno a las 135 millas a régimen de crucero; y unas 145 millas a régimen de crucero de 23 nudos.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 150 XL EFI de 150 Hp de la Quicksilver Activ 605 Sundeck es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.