



PRUEBA MOTOR | Quicksilver Activ 755 Cruiser

La cuarta versión

Es la cuarta versión de esta eslora de Quicksilver, y desde luego la más nórdica, concebida especialmente para los mercados septentrionales de Europa, pero dotada de la misma carena, excepcional, con notables prestaciones en navegación.

Cuando se navega una embarcación, en versión distinta, pero por cuarta vez (Open, Sundeck, Weekend y esta Cruiser), uno va reafirmando la idea del recuerdo, de cómo navegaron los modelos anteriores y, al repasar las pruebas publicadas se va convenciendo de que la carena de esta eslora es, sin duda, una de las mejores de la firma Quicksilver. Si funciona no lo toques. En efecto, la Activ 755 Cruiser seguramente no sea el modelo más afortunado de los cuatro por su tipología y, desde el punto de vista más “mediterráneo”, exageradamente nórdico, pero bien hecho, inspirado en las esloras 805 de la marca.

CUBIERTA Y BAÑERA

Nórdica, muy nórdica, hecha a petición de los distribuidores del norte

de Europa, pero también adaptable a la navegación mediterránea. La bañera llama la atención por lo protegida que está, con un sofá en forma de L que ocupa la banda de babor y la popa, dejando un paso directo a la plataforma de baño de estribor y espacio para añadir el módulo de servicio. La gracia de la bañera es la versatilidad que ofrece al poder convertir el sofá en un solárium de buenas dimensiones al reclinar el respaldo de popa y bascular el del asiento del acompañante hacia delante, que complementa el de la cubierta de proa; también puede formar una dinette con una mesa de teca de doble ala grande, capaz de acomodar hasta seis personas holgadamente. Debajo de los asientos no faltan los cofres de estiba, ni en el piso de la bañera. La arquillada del top bimini queda alojada tras el banco de popa, por lo

» L.B.

- » Velocidad máxima: 38 nudos a 6.200 rpm.
- » Velocidad de crucero: 23 nudos a 4.200 rpm, con un Mercury F250 XL Verado de 250 Hp.
- » Tiempo de planeo: 6 segundos.
- » Aceleración de 0 a 38 nudos: en 15 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 115 millas a régimen máximo; y unas 170 millas a régimen de crucero.
- » Precio: 46.940 euros, con un Mercury F250 XL Verado de 250 Hp y sin impuestos.

1. El paso a través del parabrisas permite acceder a la cubierta de proa, aunque los escalones son algo pequeños.





»» La firma americana ha optado en esta 755 por un estilo marcadamente nórdico, con la bañera muy protegida. ««

que el despliegue del toldo requiere menos de un minuto. Muy práctico y fácil.

En cuanto a la proa, la maniobra de fondeo está bien dispuesta, y puede adoptar la colchoneta de solárium, aunque encontramos que los escalones del paso central desde la bañera a través del parabrisas son sumamente pequeños y exigen bastante atención al poner los pies.

El módulo de servicio, es opcional y dispone de un fogón y lavamanos. La nevera va colocada bajo el asiento del acompañante.

Bañera cómoda, con bastantes detalles, pero con opcionales como la teca, el mueble de servicio o las extensiones de las plataformas de baño.

PUESTO DE GOBIERNO

La 755 Cruiser es un barco agradable

en su gobierno. El puesto es ergonómico, está bien concebido y dispone de lo necesario, excepto lo que ofrece el pack Electrónica. Sin embargo, el Verado de 250 Hp viene con los dos indicadores SmartCraft que proporcionan información más que suficiente. Hay un buen espacio libre en el centro de la consola para una pantalla multifunción, falta un compás arriba, pero se agradece el reposapiés y el hueco lateral para depositar objetos personales o una bebida. Dispone además de conexión a 12 V y el cuadro de interruptores queda en la parte inferior del panel, junto al volante. La palanca integra el power trim y está bien situada.

Un puesto cómodo, adecuado para este barco y para correr sin problemas por encima de los 38 nudos.

2. La 755 Cruiser disfruta de la misma carena que las demás versiones de esta eslora, la Open, la Sundeck y la Weekend.

3. La maniobra de proa es muy completa y cómoda. El balcón abierto facilita el paso a tierra.

4. Dos semiplataformas de baño completan la popa, con cofres y escala de baño.

5, 6 y 7. La bañera brinda una notable versatilidad al transformarse fácilmente en un gran solárium.

INTERIORES

La cabina es de compromiso, capaz de alojar a dos personas para pernoctar, pero sin duda dentro de unas dimensiones limitadas. El gabinete de aseo, con el inodoro opcional y sin lavabo ni ventilación, es algo justo en sus dimensiones, pero cumple con las exigencias de un programa day cruiser. Bajo la litera se han previsto cofres de estiba, y todo el espacio disfruta de la luz natural de las claraboyas cenitales, aunque la ventilación depende de la puerta de acceso. Un pequeño asiento con cofre debajo, junto a la entrada, completa esta cabina.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La potencia recomendada por el astillero para este barco es el Ve-



8 <<



>> 9

8. El módulo de servicio, opcional, contempla un fogón a gas y lavamanos de inox.

9. Bajo el asiento del acompañante sale la nevera.

10. El puesto de gobierno es cómodo y completo. El asiento es ajustable con la base plegable.

11. El panel está bien distribuido y deja espacio para una gran pantalla multifunción en el centro.



>> 10



11 <<

>> Este modelo combina elementos para hacer la vida a bordo más cómoda y cubrir las necesidades de un pequeño crucero. <<

rado de 250 Hp, y a nosotros no nos parece mal, ya que con unas condiciones más bien adversas de mar y viento, en aguas italianas del puerto de Otranto, en el sur de Italia, conseguimos alcanzar los 38 nudos de punta con el gas a fondo, a 6.200 rpm. Si bien es cierto que con el Verado de 300 Hp se consiguen los 54,1 nudos a 6.400 rpm en mejores condiciones de mar, los 38 nudos bastan y sobran para un crucero de día como es esta Cruiser.

Sin embargo, lo que más nos gustó de su comportamiento es cómo se agarra en los virajes cerrados a alta velocidad, guiándose como sobre carriles, sin derrapar,

estable y ofreciendo las mejores sensaciones de seguridad. Todas las dudas que se puedan tener sobre la configuración nórdica, se compensan sobradamente por sus prestaciones navegando: sobresaliente.

Mantiene un régimen de crucero cómodo a 23 nudos y 4.200 rpm. Aguanta muy bien la mar de proa y merece otro sobresaliente por lo seca que resulta. La V de proa es formidable aunque en salida, con este motor de 250 Hp, no ofrece una marca excepcional: seis segundos para alcanzar el planeo, mientras que con el Verado 300 se consigue bajar este tiempo en algo más de un segundo. En aceleración, de 0 a 38

nudos necesita 15 segundos, lo que no está mal (con el Verado de 300 Hp acelera de cero a 20 nudos en seis segundos y de cero a 45 nudos en nueve segundos). Las pruebas del astillero obtuvieron, con mejores condiciones de mar, los 39,7 nudos a 6.450 Hp y un consumo máximo de 96,7 litros a la hora, lo que representa una autonomía total de unas 103 millas náuticas.

Navegación formidable, con una conducción muy segura, gran maniobrabilidad y que demuestra con mal tiempo una prestaciones de un gran barco para esta eslora, inferior a los siete metros, por lo que aceptamos convencidos la potencia reco-

12, 13 y 14. Lo que no falta en este barco son cofres de estiba. Todos los volúmenes disponibles se aprovechan.



12 <<



13 <<



14 <<



15

15. Tras el banco de popa se estiba la arquillada del top bimini, fácil de desplegar.



16

16. El gabinete de aseo es opcional y sus dimensiones son algo justas.



Con el Verado de 250 Hp la 755 Cruiser no necesita más potencia. Con condiciones adversas alcanza los 38 nudos de punta. Una buena marca.



El Verado de 250 Hp es una buena opción para este modelo, y es la recomendada por el astillero.

mentada de los 250 Hp propuestos por el astillero.

Finalmente hay que recordar que en el apartado de opcionales Quicksilver ofrece varios pack, aunque con la edición Smart, que incluye el pack Comfort Bañera, el Comfort Cabina y el de Electrónica, el barco queda más que completo, con el añadido de 8.360 euros, sin IVA. No obstante, también se ha de te-

ner en cuenta que el precio en pack de este barco con el Verado, importados por la misma firma en España y Portugal, Touron, viene a suponer un ahorro que compensa la inversión adicional en la edición Smart.

Un modelo distinto, concebido para mercados del norte, pero que resulta atractivo por sus prestaciones en el agua, acabados y su relación precio-calidad.

Características

- » Eslera total: 6,99 m
- » Eslera de casco: 6,91 m
- » Manga: 2,55 m
- » Calado: 0,55 m
- » Desplazamiento: 1.440 kg
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda desde Mercury 150 4 tiempos hasta Verado 300 Hp
- » Capacidad de combustible: 280 l
- » Capacidad de agua: 80 l
- » Plazas: 8
- » Categoría de navegación: C

- » Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio: 46.940 euros, con un Mercury F250 XL Verado de 250 Hp y sin impuestos.

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 4
- » Combustible: 11%
- » Agua: vacío
- » Estado de la mar: mar rizada a marejadilla y de fondo, viento fuerza 3-4

A destacar

- » Carena excepcional. Muy buena navegación.
- » Bañera muy protegida, ideal para navegar con niños.
- » Buenos detalles y acabados.

A mejorar

- » Inodoro opcional, sin escotilla de ventilación.
- » El módulo de servicio, opcional, se come espacio en la bañera.
- » Falta un compás. Lista de opcionales larga.

» **Tiempo de planeo:** 6 seg.

» **Aceleración de 0 a máx.:** 15 seg.

» **Autonomía:** en torno a las 115 millas a régimen máximo; y unas 170 millas a régimen de crucero de 23 nudos.

Motor

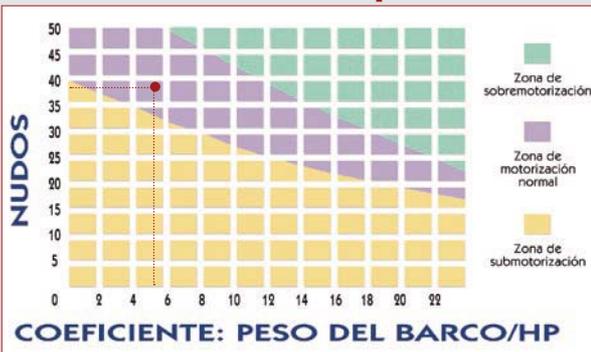
- » Marca y modelo: Mercury F 250 XL Verado
- » Potencia: 250 Hp (184 kW)
- » Tipo: 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 6 en línea
- » Cubicaje: 2.598 cc
- » Rpm máx.: 5.800-6.400
- » Peso: 288 kg

» Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 127,38 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Motorización en cascos de planeo

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F 250 XL Verado de 250 Hp de la Quicksilver Activ 755 Cruiser es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Quicksilver Activ 755 Cruiser

Mercury F 250 XL Verado

Rpm	Nudos	Consumo l/h
550	2	7,6
1000	3,5	3,4
1500	5,5	6
2000	7	9,4
2500	8,3	14,9
3000	12,3	20,7
3500	19,3	27,1
4000	21	34,6
4500	25	42,7
5000	27,7	52,1
5500	32	65,9
6000	36	85,9
6200	38	92