Quicksilver Activ 805 Cruiser

Versión day cruiser

Como day cruiser, el Activ 805 de Quicksilver se convierte en una lancha perfecta para disfrutar del crucero diurno, ya sea de forma relajada o practicando deportes náuticos, mientras que su cabina abre las puertas a pasar la noche a bordo.

Por Helena Geis

QUICKSILVER ACTIV 805 CRUISER

Programa	day cruiser
Eslora total	7,88 m
Eslora de casco	7,63 m
Manga	2,55 m
Peso	1.730 kg
Potencia admitida	400 HP
Capacidad combustible	280 l
Capacidad agua potable	(opcional) 80 l
Plazas en litera	4
Pasaje homologado	9
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Motorización en prueba	2 x Mercury F150XL/CXL Verado
Velocidad máxima en prueba	36 nudos
Astillero	www.quicksilver-boats.com

www.touron-nautica.com

Precio **55.610 €**
con 2 x Mercury F150XL/CXL EFI

La cubierta de proa puede equiparse de forma opcional con unas cómodas colchonetas de solárium.

La forma trapezoidal de la mesa de la bañera contribuye a conservar la circulación a bordo incluso cuando está en uso.

La parte trasera del sofá dispone de un respaldo reclinable para poder estar cómodos en él en todo momento.

Sobre la misma base, un efectivo casco de algo más de siete metros de eslora, Quicksilver lanzaba hasta cuatro modelos distintos para satisfacer a un amplio espectro de público. El 805 Cruiser es la versión dirigida al crucero diurno y, como tal, presenta una distribución confortable y muy versátil en el exterior y una cabina para poder prolongar la estancia si se desea.

Con ello, es perfecta para disfrutar de salidas diurnas, deportes náuticos o fines de semana a bordo acompañados de familiares y amigos. De hecho, admite hasta ocho personas, y ofrece hasta cuatro plazas de pernocta en su interior y es fácilmente adaptable a un uso u otro a través de su listado de equipamiento opcional, destinado principalmente a ampliar el confort de sus espacios. Se ofrece, además, el pack Smart que reúne los ítems más solicitados por los clientes de la marca por un precio más que interesante.

Navegación

La potencia, por supuesto, viene de la mano de bloques Mercury, en configuraciones simples o dobles y con un máximo de 400 HP admitidos. Los dos 150 Verado equipados en la unidad probada en Cannes, por invitación de la marca y su importador, Touron, mostraron ser, sin embargo, más que suficientes.

La mar llana presente propició que obtuviéramos una velocidad punta de 36 nudos. Disfrutamos, además, de un arranque muy potente con el que el conjunto se lanzó a planear en tan sólo cinco segundos logrando su registro máximo →

EN DETALLE

La tapa del cofre de anclas es algo pesada, por lo que se agradecería el apoyo de un pistón a gas.

El lateral de babor de la consola se ha aprovechado para instalar posavasos y un práctico guardacartas.

El acompañante contará con este asa, en acero inoxidable, para poder sujetarse durante la navegación.

La base del asiento del acompañante se destina también a un cofre de almacenamiento equipado con un pistón a gas.

El espejo de popa reserva un paso a estribor para facilitar la circulación entre las plataformas de baño y la bañera.

en 14, mientras que la marcha de crucero se establecía a unas 4.000 vueltas y 24,5 nudos. Rendimiento nada despreciable, aunque estimamos que el motor único Verado de 250 HP sea probablemente la opción más equilibrada en cuanto a consumo, prestaciones y precio.

Distribución exterior

La dirección hidráulica y el mando de motor electrónico brindaron un pilotaje sensible y cómodo y la disposición del puesto de gobierno, en el lateral de estribor, una visibilidad y una adaptabilidad notables a las que se suma la protección añadida del parabrisas. El panel de mando dispone del espacio y las opciones necesarias para personalizarse al gusto de cada armador y se acompaña de un sillón individual regulable, con dos posiciones y reposapiés. Al otro lado se ha situado un banco para poder pilotar acompañados.

A su popa, la versatilidad manda en una bañera que queda presidida, en popa, por un sofá en L, perfecto para relajarse o prepararse para los deportes náuticos. La mesa entregada de serie permitirá convertirlo en dinette y, con la colchoneta opcional, también en solárium. El wet bar, instalado a estribor, completará la dotación con fregadero, nevera y, si se desea, un quemador a gas. ➔

El sillón de mando resulta muy cómodo. Es ergonómico, regulable y ofrece dos posiciones de conducción.

El pack Comfort Bañera amplía la dotación del wet bar con un hornillo a gas.

1. GPS-plotter Simrad | **2.** Cuentacadena Quick | **3.** Cuentarrevoluciones multifunción | **4.** Velocímetro multifunción | **5.** Flaps Lenco

PUESTO DE GOBIERNO

Tipo	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	SmartCraft: cuentarrevoluciones, velocímetro y cuentarrevoluciones multifunción
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	flaps Lenco, GPS-plotter Simrad
Superficie adicional	no
Montada sobre	PRFV
Asientos	
Plazas	1
Tipo	envolvente y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	pasamanos lateral consola y asa en babor
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	eléctrico
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	sí

Gracias a los portillos laterales, una escotilla y dos amplias superficies acristaladas en el techo, la cabina resulta muy luminosa

LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	4
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	50%
Depósito de agua	0%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Cannes
Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	F150XL/CXL Verado
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 150 HP
Peso	2 x 231 kg

www.touron-nautica.com

Velocidades Nudos	**Régimen rpm**
36	5.850
35	5.500
28,5	4.500
19,5	3.500
9,5	2.500
5,9	1.500
4,3	1.000
3	Ralentí 600

Régimen	
Régimen máximo motor	6.400 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.850 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	14 s

El aseo podrá incorporar un inodoro marino si se adquiere el pack Comfort Cabina propuesto por el astillero.

Al abatir el respaldo de proa el sofá trasero se convierte en una cómoda superficie de solárium.

EN DETALLE

El acompañante disfrutará de un asiento de buenas dimensiones que se apoya sobre un módulo en PRFV.

El sofá en L de la bañera oculta dos amplios cofres de estiba para cuya apertura se incluye un pistón a gas.

La escalera de baño es telescópica y queda perfectamente escamoteada bajo la plataforma de baño cuando no es necesaria.

La plataforma de baño de babor integra un pequeño compartimento de estiba.

Otra de las cualidades a destacar es la fluidez de circulación conseguida y que se pone de manifiesto con elementos como un paso en el lateral de estribor del espejo de popa para acceder con facilidad a la doble plataforma de baño del modelo. También la apertura central del parabrisas, a cuyo ancho hay que añadirle una escalera moldeada en la puerta interior para simplificar el acceso a la proa. Ésta, por su parte, puede cubrirse con una colchoneta y transformarse, así, en solárium.

Distribución interior

Al abrir la puerta corredera se descubre el interior, conformado por una cabina con una cama doble en el extremo de proa, una conejera de altura algo justa con una cama divisible en dos individuales y un aseo independiente en babor que podrá contar con un inodoro de forma opcional.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra
Asiento copiloto **(serie)** • Dirección hidráulica **(serie)** • Flaps **(1.160 €)** • Hélice de proa **(2.210 €)** • Indicador de combustible **(serie)** • Indicador de trim **(serie)** • Limpiaparabrisas babor y estribor **(serie)** • Luces de navegación **(serie)** • Molinete eléctrico **(1.710 €)** • Pantalla digital VesselView 4" **(800 €)** • Roldana de proa **(serie)** • Sillón de pilotaje giratorio **(serie)** • Tacómetro / velocímetro SmartCraft **(serie)**

Habitabilidad exterior
Banco de popa con extensión **(serie)** • Casco de color **(950 €)** • Colchonetas en bañera **(serie)** • Ducha de bañera **(serie)** • Escalera de baño **(serie)** • Extensión plataformas de baño **(390 €)** • Mástil de esquí **(460 €)** • Mesa de bañera **(serie)** • Sistema de batería doble **(serie)** • Solárium proa **(780 €)** • Suelo de teca **(3.300 €)** • Toldilla con cerramiento con luces LED **(2.040 €)** • Toldo bimini **(1.340 €)** • Toma de tierra **(1.340 €)** • Wet bar con fregadero y nevera portátil 12 V **(serie)**

Confort interior
4 camas con colchonetas **(serie)** • Depósito aguas negras **(400 €)** • Escotilla **(serie)** • Luces **(serie)** • Portillos ventilación **(serie)** • Toma 12 V **(serie)**

Packs
Pack Comfort Bañera: nevera eléctrica 30/48 l, quemador butano y solárium popa **(2.040 €)** • Pack Comfort Cabina: inodoro marino con depósito y cortinas **(1.730 €)** • Pack Electrónica: GPS-plotter 9" y radio con Bluetooth y 4 altavoces **(2.590 €)** • Pack Smart: Pack Comfort Bañera, Pack Confort Cabina y Pack Electrónica **(5.720 €)**

Motorizaciones
2 x Mercury F150XL/CXL EFI **(55.610 €)** • 2 x Mercury F200XL/CXL Verado **(61.790 €)** • Embarcación sin motor **(desde 36.020 €)** • Mercury F250XL Verado **(50.950 €)** • Mercury F300XL Verado **(53.030 €)** • Mercury F350XL Verado **(57.630 €)**

INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV y símil madera
Material tapicerías	textil
Ventilación	acceso + escotilla
Acceso	corredera PRFV
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	2,70 x 1,78 m
Altura	1,39 m
Capacidad de asientos	no
Armarios	no
Cama de proa	1,98 x 1,82 m
Conejera	1,89 x 1,39 m

ACABADOS

Antideslizante	punta de diamante
Tapas de cofres con amortiguador	interior asientos bañera
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados
Teca en cubierta	no

EXTERIORES

Tipo cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2 (0,88 x 0,49 m)
Integrada	no
Escalera	escamoteable estribor
Cofres	1 estribor
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,21 x 1 m
Solárium	convertible 1,72 x 1,45 m
Asientos	5 plazas
Cofres inferiores asientos	2
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	1,02 x 0,66 m
Posavasos	3
Puntos de apoyo	asas laterales
Módulo cocina	
Fregadero	1 seno
Nevera	sí
Placas de cocción	1
Ice maker	no
Armarios	1
Proa	
Ancho de paso	0,57 m
Portezuela	parabrisas
Solárium	no
Posavasos	no
Pasamanos	no

EN DETALLE

La sección transversal que une las dos plataformas de baño se eleva fácilmente para poder subir los motores.

Los peldaños en PRFV se apoyan sobre una estructura en acero inoxidable que contribuye a maximizar la sensación de espacio en el interior.

La base de la cama ofrece un compartimento de almacenamiento abierto perfecto para los accesorios que se necesitan más a mano.

A los pies de la cama de proa y junto a la de la conejera se incluye un pequeño banco vestidor.

Navegación, circulación fluida, bañera muy versátil	Poca altura en conejera, falta pistón en cofre de anclas