

TEST - QS ACTIV 455 OPEN



Iniciación polivalente



Vídeo del barco

Este modelo de Quicksilver es además de la unidad

más pequeña y asequible de su gama de embarcaciones Activ, una buena opción para aquellos que desean iniciarse en la navegación a través de una polivalente línea Open.

Apta para ser manejada con la nueva "licencia de navegación", la Quicksilver Activ 455 se nos presenta como una gran propuesta de iniciación o incluso como segunda embarcación de uso polivalente.

Como sucede en el resto de la gama, también es necesario tener en cuenta que se ha ajustado al máximo el precio ofreciendo para ello interesantes conjuntos de embarcación y motor; en este caso con fuerabordas Mercury que también pertenecen al mismo grupo norteamericano Brunswick Marine.

En cubierta

A pesar de su ajustada eslora, se le ha querido dotar de una carena de importante "V", además



La sólida toldilla plegable es una interesante sorpresa para esta eslora.



Mantiene alrededor del motor dos plataformas de baño elevadas.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	3
Practicable	No
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Mejorable
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Opcional

Puntos destacados

- El solárium de proa
- Su capacidad de asientos
- Los cofres estiba
- La nevera de popa

Puntos mejorables

- La mesa desmontable
- El solárium de popa

de un buen francobordo que, sin embargo, ha dado pie a un aspecto bastante equilibrado. A ello ha ayudado la adopción de una consola central con un parabrisas curvado y envolvente, de gran protección.

También comentaremos que si bien se trata de una embarcación sencilla, se la puede dotar de algunos de los interesantes complementos del equipamiento opcional, como la toldilla plegable que cubre la zona posterior de la cubierta.

En popa cuenta con dos plataformas de baño integradas alre-



A pesar de su tamaño, ofrece una capacidad de estiba interesante.

dedor de una prebañera, con una escalera plegable de estiba exterior.

En cuanto a la bañera, ofrece un buen francobordo interior con un largo asiento que ocupa toda la popa y que mantiene un cofre de estiba inferior y que podría haberse dotado de un respaldo abatible para crear un solárium.

El puesto de gobierno central se basa en una consola ancha, desplazada a estribor, con buena superficie para electrónica y soporte para los mandos, además de guantera abierta.

En la cubierta de proa dispone de dos asientos elípticos enfrentados y un asiento-escalón delantero que, con unos suplementos forman un amplio solárium. Solo le faltaría una pequeña mesa desmontable de serie para crear una dinette.

Unos candeleros altos rodean el perfil de proa para crear un balcón abierto alrededor del la ancha tapa del cofre de fondeo que hace las funciones de pasillo de entrada.

Navegando

A pesar de que en este modelo se pueden montar hasta 60 hp, la unidad que tuvimos ocasión de probar contaba con un motor fueraborda Mercury de 50 hp, cuyos buenos rendi-

www.touron-nautica.com



4,54 m



1,85 m



36 cm



Licencia



50 hp



Fueraborda

Condiciones de la prueba



Cambrils



Rizada/fondo



5 nudos



2



Reserva



Vacío

mientos permitieron disfrutar de una navegación más vivaz de lo esperado.

Las condiciones de mar rizada y de fondo del día de la prueba resultaron prácticas para comprobar que el diseño de la carena es más acertado de lo que esperaríamos de su concepto de iniciación costera y de su tamaño. De hecho, a pesar de su sencillez pudimos disfrutar de una navegación bastante cómoda para su eslora, especialmente a un ritmo de crucero entre 17 y 20 nudos y con una velocidad máxima de 30,5 nudos a pesar de que se podría haber montado el motor más alto o incluso elegir la máxima potencia homologada. *R. Masabeu*



La consola de gobierno es ancha y ofrece buena protección, además de un gran hueco inferior.



Con unos cojines suplementarios podemos crear en proa un solárium.



Destaca la original distribución de los asientos de proa.



Incluye en la popa un profundo cofre estanco de uso mixto.

QS Activ 455 Open

Constructor: **Quicksilver** (EE.UU.)

Importador: **Touron**

La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com



Características

Eslora total	4,54 m
Eslora casco	4,44 m
Manga	1,85 m
Calado	36 cm
Peso	401 kg
Capacidad de combustible	Independiente
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

Habitabilidad

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	9
Dimensiones solárium proa	1,71x1,32 m
Molinete	No

Motorización

Modelo	Mercury 50 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	50 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	995 c.c.
Peso	112 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	30,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	17/20 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,7 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos

Skipper opina

La versatilidad de un modelo tan básico como esta Quicksilver Activ 455 Open no es impedimento para conseguir una embarcación que se defienda bien en diversos programas de navegación, como el paseo costero, la pesca o incluso la práctica de algún deporte de arrastre. A pesar de ser la menor de la línea Open, este modelo ofrece una buena capacidad de asiento, protección a los pasajeros y buenas posibilidades de adaptación, además de una carena bastante efectiva para su tamaño, con la ventaja añadida de poder ser manejada con la nueva Licencia de Navegación, convirtiéndose en una opción ideal para la iniciación a la náutica.

Precio básico sin motor: 7.590 € + impuestos

Precio pack con Mercury 50 EFI: 12.090 € + impuestos

Gráfica de rendimiento de la prueba

