

a marca Quicksilver, perteneciente al poderoso grupo americano Brunswick es, desde hace años, toda una referencia en el mundo de la náutica de recreo. Sus modelos invaden nuestros puertos por ofrecer un muy positivo balance entre la calidad de sus modelos, su conjunción con excelentes motorizaciones y unos precios muy atractivos. En los últimos años el diseño se ha reforzado en la evolución de los nuevos modelos para, a la postre, incorporar el importante valor de una cuidada y elegante estética.

Navegación

Brunswick Europa y Touron Náutica nos citaron en Mandelieu la Napoule, al sur de Cannes, para testar las últimas novedades de la marca, entre ellas la flamante y atractiva Activ 755 Open, seguramente muy exitoso modelo en los próximos tiempos.

El tiempo de planeo es de 5 segundos y el necesario para llegar a la cota máxima sobre los 16 segundos,

MOMENTO EN EL QUE VOLAMOS A MÁS DE 42 NUDOS Y DESPEGAMOS LITERALMENTE DEL MAR AL SUPERAR LAS CRESTAS MÁS ALTAS

El día de la prueba teníamos un desordenado mar rizado sobre mar de fondo que dificultaba la navegación en embarcaciones menores y más ligeras. Sin embargo, la solvencia mostrada por la embarcación, la efectividad de su carena en V profunda y la perfecta conjunción con el motor Mercury Verado Pro de 250 HP hicieron nuestras delicias y nos permitieron divertirnos con la alta velocidad y las olas, con sensaciones de máxima seguridad. Éramos 4 las personas embarcadas con el depósito de combustible casi lleno y el de agua vacío.

Al ralentí la velocidad es de 2,3 nudos con una bajísima sonoridad. El tiempo de planeo es de 5 segundos y el necesario para llegar a la cota máxima sobre los 16 segundos, momento en el que volamos a más de 42 nudos y despegamos literalmente del mar al superar las crestas más altas. La embarcación instalaba flaps, si bien incluso con este estado del mar no se nos antojaron necesarios.



Eso sí, para compensar una desigual distribución de carga en navegación, sobre todo de las personas embarcadas, serán muy útiles.

La posición de apoyo en el leaning post es excelente para el pilotaje alzado. Para ir sentados la comodidad es menor y la altura demasiado alta, por lo que también podemos optar a butacas normales con altura regulable. La dirección hidráulica nos aporta la suavidad necesaria para minimizar esfuerzos a la rueda y el mando, muy suave, se traduce en un manejo final muy placentero de la embarcación. Así mismo, los giros y contragiros con estos elementos resultan fáciles y efectivos, con una carena que sigue con facilidad, agilidad y seguridad el camino marcado por el timonel.

Distribución exterior

La motora nos recibe con una plataforma dividida de enormes dimensiones, perteneciente al casco pero también añadida. En el habitual hueco para el motor contamos con un pasillo transversal basculante que facilita el paso entre costados. Por ambas bandas podemos acceder, por la correspondiente puerta,







Tipo open consola central

multifunción y

VesselView 4",

Simrad: GPS

flaps; Quick:

Tipo tipo leaning post de 1,07 x 0,48 m

> parabrisas + asidero lateral puerta

inox + frontal en fibra

plotter; Lenco:

mando electrónico;

molinete eléctrico Fusion: equipo audio

corredera multifunción

Relojería motores Mercury: tacómetro

Compás no

Electrónica adicional Mercury:

Superficie adicional no

Regulable proa/popa no

Volante regulable sí

Guardacartas no

Asientos

Montada sobre panel plástico

Regulable altura no, fijo sobre módulo

Dirección sí, hidráulica Mando de motor electrónico

Reposapiés sí, plegables en

Viento 5 nudos Personas a bordo 4 Depósito agua vacío Estado del casco limpio sin patente Localización Mandelieu la Napoule, Cannes

Los interiores son

de la embarcación.

pero están bien

práctico uso.

reducidos por medidas

dimensionados para

permitir un suficiente y

Tipo fueraborda Marca Mercury Modelo Verado Pro 250 Four Stroke Supercharged Nº motores 1 Combustible gasolina Potencia 250 HP Peso 288 kg

Velocidades	Régi	men	Consumo
Nudos	rpm		dB
42,3	6.400)	88
38,9	6.000)	87
31,8	5.000)	83
23,7	4.000)	77
12,1	3.000		72
6,8	2.000		63
4,0	1.000		57
2,3	Ralentí (embragado) 56		
	gimen		
Régimen máximo motor		5.800 - 6.400 rpm	
Ré	égimen		
máximo alcanzado		6.400 rpm	
Acelei	ración		
Tiempo de planeo		5 s	

velocidad máxima 16 s



EN DETALLE

Un banco lateral a cada banda complementa la capacidad de los asientos en popa. Sobre la regala contamos con un alargado asidero y un cañero por banda en el tramo final.



La bañera muestra una gran flexibilidad en su categoría. Con todo montado, contamos con un banco en

u en popa, mesa central y módulo de cocina bajo el leaning post



cofre con desagüe para material



Descubriendo la colchoneta central en el interior podemos crear un hueco y acceder al inodoro corredero, en opción.



En bañera la citada flexibilidad es máxima: doble entrada, banco en el espejo que puede ampliarse a cada lado con bancos abatibles, mesa central amovible y leaning post con completa cocina bajo tapa. Todo está bien dimensionado, con la única limitación de no poder utilizar convenientemente el leaning post como acomodo hacia la mesa, cosa que sí podría hacerse con los asientos normales giratorios, de serie.

Bajo el piso hay un gran espacio parcialmente útil para estiba, pero con demasiados elementos -necesarios por otra parte- para que ésta resulte práctica. Por su parte, tanto los bancos de popa como de proa cuentan con cofres de estiba, todos con tapa con pistón.

La consola central presenta un atractivo puesto de gobierno de apoyo muy cómodo, con espacio para piloto y copiloto y buena protección frontal con un elegante parabrisas curvo. El espacio para instrumentación es holgado y en la unidad probada ésta era muy completa, incorporando además de serie el display de control y diagnóstico VesselView, propio de Mercury para su motorización.

Hacia proa el paso es muy cómodo, ancho y asegurado por diferentes puntos de apoyo y un alto francobordo. La configuración más habitual será la de mesa trapezoidal frente a los asientos de la consola y en V sobre las amuras. La mesa puede desplazarse hacia proa o popa, según precisemos acercarla a las diferentes personas sentadas. Esta mesa es amovible y puede convertir toda la superficie de proa en un gran solárium, gracias también a sendas piezas laterales plegadas sobre el costado que desplegadas permiten apoyar la colchoneta. En punta, la maniobra de fondeo es eléctrica y bajo tapa.

IIIIIIIIIII EQUIPAMIENTO

Navegación v maniobra

Batería (serie) • Bomba achique eléctrica (serie) • Cornamusas (serie) • Dirección hidráulica (serie) • Flaps (1.160 €) • GPS plotter 7" (1.190 €) • ,Luces de navegación (serie) • ,Molinete eléctrico (PS / 1.610 €) • Pantalla digital VesselView 4" (800 €) • Pozo de anclas (serie) • Relojería corredera y tacómetro Mercury SmartCraft (serie) • Roldana (serie)

Habitabilidad exterior

Asientos abatibles estribor y babor (PS / 1.690 €) • Asientos leaning post con módulo cocina popa (ducha, nevera, fregadero y quemador) (1.980 €) • Asiento piloto y copiloto giratorios regulables altura (serie) • Asiento popa (serie) • Cañeros (serie) • Casco de color (770 €) • Colchonetas de asientos proa (serie) • Ducha en hañera (510 €) • Equipo de audio (PS / 550 €) • Escalera de baño (serie) • Extensión plataformas de baño (310 €) • Extensión plataformas de baño con soporte motor auxiliar (490 €) • Lona de fondeo consola y asientos estándar (350 €) • Lona de fondeo consola y leaning post con cocina (510 €) • Luces de cortesía LED (serie) • Mástil de esquí (460 €) • Mesa de bañera (serie / PS) • Mesa de proa con colchoneta para solárium (PS / 1.040 €) • Puente plataforma popa (PS) • Soporte motor auxiliar (180 €) • Toldilla parasol proa (680 €) • Toldo bimini (PS / 990 €) • Toldo bimini completo con cerramiento (1.690 €) • Toldo bimini solo cerramiento (700 €) • Toma 12 V (serie)

Confort interior

Colchonetas interiores / camas(serie / PS) • Depósito aguas grises (290 €) • Luces interiores (serie) • Portillos practicables (serie) • WC marino con depósito (1.350 €)

Pack

Smart (PS) (4.440 €)

Motorizaciones

Barco con preinstalación Mercury F150 EFI (22.590 €) • .Barco con preinstalación Mercury Verado (23.790 €) • Barco con preinstalación Mercury Verado 6L (24.590 €) • Pack con Mercury F150XL EFI (31.990 €) • Pack con Mercury F200XL Verado (36.490 €) • Pack con Mercury F250XL Verado (38.990 €) • ,Pack con Mercury F300XL Verado (41.290 €) • Preinstalación Mercury (serie)

Antideslizante sí, grabado diamante Tapas de cofres con amortiguador sí, tipo pistón en popa Cierres de cofre sí

Interiores de cofres pintados y pulidos

Tipo de cubierta open consola central Plataforma de baño Dimensiones normales (x 2) Dimensiones añadida (x 2) 0,46 x 0,73 m Escalera sí, telescópica bajo plataforma a babor Cofres sí, pequeño a babor Portadefensas no Bañera Dimensiones 1.36 x 2.03 m 0,68 / 0,75 m Francobordo interior Solárium Asientos 1 banco recto para 2-3 plazas + bancos laterales abatibles para 2 plazas cada uno Cofres inferiores asientos sí, en popa Cofres bajo cubierta sí, 1 central Guanteras laterales no Ducha de popa si Mesa sí, amovible Cañeros sí, 2 Módulo cocina Fregadero sí, 1 seno inox Nevera sí Placas de cocción sí, 1 quemador a gas Ice maker no Armarios sí, bajos Pasillos laterales Anchura Altura interior francobordo 0,75 m Puntos de apoyo sí, perfil inox parabrisas sí, frontal consola Asiento integrado Solárium sí, proa convertible de 1,98 x 2,12 m m Posavasos no Pasamanos Altura candelero 0,18 m sí, frontal consola +

asiento en V proa para

4-5 personas

sí, amovible y transformable

en solárium

