

Para



Quicksilver es una de las marcas de mayor difusión dentro del segmento de las embarcaciones de iniciación. Su gama es amplísima, pero entre las pequeñas dispone de modelos interesantes, como estas dos cabinadas, de programa familiar, con poco mantenimiento y a precios imbatibles en pack.

La gama de las Activ Cabin está determinada por tres modelos, estos dos y uno intermedio, la 505, similar a ambos. En este caso, la diferencia entre la 505 y la 455 es mayor de lo que a primera vista pueda parecer, tanto en la sensibilidad por la carga del pasaje, como en la potencia instalada y la forma de navegar. De una eslora de 5,02 metros a otra de 4,44 metros (en esloras totales) tanto el comportamiento, como la homologación de potencia máxima y las plazas permitidas difiere bastante. En la 505 se pueden instalar hasta 100 Hp, y en la 455 solamente hasta 60 Hp,



Vídeo Quicksilver Activ 505 Cabin (Quicksilver)

casi la mitad. Las plazas de la 505 son cinco, y cuatro en la 455. En todo caso, el escaso medio metro más de barco de diferencia, representa más de un diez por ciento, que no es poco.

Tanto uno como otro modelo, por otra parte, resuelven bien las necesidades y expectativas que se puedan tener en un barco de iniciación, con cierta polivalencia de uso.

CUBIERTA Y BAÑERA

La sobriedad en la distribución es el denominador común en ambos modelos. Una cubierta elevada para ganar espacio en las respectivas cabinas; uno o dos asientos individuales; y una bañera en la que se puede montar una dinete con el banco de popa y girando los asientos del piloto y acompañante (en el caso de la 405 solamente del piloto porque no admite las del acompañante).

A pesar de las limitaciones de eslora, Quicksilver ha sabido sacar

Quicksilver Activ 505 Cabin

- » Velocidad máxima: 35 nudos a Velocidad máxima: 33,5 nudos a 6.050 rpm.
- » Velocidad de crucero: 25,5 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury F100ELPT EFI de 100 Hp.
- » Tiempo de planeo: 4,5 segundos.
- » Aceleración de 0 a 33,5 nudos: en 15,5 segundos.
- » Autonomía: en torno las 55 millas a régimen máximo; y unas 70 millas a régimen de crucero de 25,5 nudos.
- » Precio oferta pack: 17.690 euros, con un Mercury F100ELPT EFI de 100 Hp, y sin impuestos.

provecho de ambas bañeras. Los bancos de popa, con el respaldo abatible hacia delante para poder sacar el motor del agua cuando el barco está en el amarre, esconden un importante cofre debajo. No faltan asideros de inoxidable, ni las respectivas escalas de baño, aunque apurando se podrían incluir unas pequeñas plataformas de baño.

Los herrajes están bien, delante y en popa, los pozos de anclas mantienen un volumen aceptable, ambas con balcón abierto y roldana.



1. En la 505 la cubierta queda elevada para ganar volumen en la cabina.

empezar bien

> L. B.



Llama la atención lo hundidas que quedan las bañeras, lo que representa un aspecto de seguridad, especialmente cuando se embarcan niños.

En definitiva, bañeras correctas, con cofres de estiba en el piso de la bañera y una estética atractiva, sobre todo en la 505, que fue novedad en el pasado salón náutico de Cannes.

PUESTOS DE GOBIERNO

Sencillos pero completos, con parabrisas poco más que testimoniales, o al menos para favorecer un perfil más aerodinámico. La consola de la 505 es mayor, basada en un molde oscuro que ocupa desde la base hasta



2. En la 405 el cofre de anclas es suficiente, como en la 505.



Vídeo Quicksilver Activ 455 Cabin (Quicksilver)

la parte superior, donde falta el compás. Tiene espacio para la electrónica básica, cuenta con la relojería del Mercury y la palanca se ha ubicado a estribor sobre un soporte de fibra, muy bien pensado. El parabrisas es más estético que práctico y no falta un reposapiés ni el asiento ajustable con la base plegable.

En la 455 el panel es menor, con espacio justo para una pequeña pantalla, aunque se puede colocar con un soporte de pie encima. También se echa en falta un compás, pero dispone de los indicadores del motor y la palanca queda a estribor sobre un soporte, lo que resulta muy práctico. El asiento monoplaza es el mismo que el de la 505, ajustable y con la base plegable, y no falta reposapiés.

Dos puestos correctos, sin mayores pretensiones que la de cubrir correctamente las necesidades en unas esloras pequeñas.

Quicksilver Activ 455 Cabin

- >> Velocidad máxima: 28 nudos a 6.000 rpm.
- >> Velocidad de crucero: 19 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury F50ELPT EFI de 50 Hp.
- >> Tiempo de planeo: 6 segundos.
- >> Aceleración de 0 a 28 nudos: en 16 segundos.
- >> Autonomía: en torno a las 50 millas a régimen máximo.
- >> Precio oferta pack: 11.970 euros, con un Mercury F50ELPT EFI de 50 Hp, y sin impuestos.

INTERIORES

Las cabinas en este tipo de esloras son, como es de imaginar, espacios para guardar todo tipo de pertrechos, sean del tamaño que sean. En la 505 todavía las colchonetas permiten echarse una siesta, pero sin cerrar la puerta, ya que no dispone de un portillo, elemento sin duda necesario. La cabina de la 455 es todavía más justa, por lo que también será más útil para guardar lo que se quiera.

En todo caso, la ilusión de un pequeño camarote, sirve también para



>> 3



>> 4



>> 5



>> 6



>> 7



>> 8



>> 9



>> 10



>> 11



>> 12



>> 13

3 y 4. Uno de los detalles es la posibilidad de echar hacia delante el respaldo para subir el motor.

5 y 6. En la 455 el mecanismo es igual que el de la 505. Pero, además, ambos asientos se convierten en solárium.

7. La pieza de la consola de la 505 llega hasta el reposapiés y deja espacio para la electrónica.

8 y 9. Las cabinas difieren poco en volumen.

10 y 11. Las dinetas son similares, aunque la 505 tiene una plaza más.

12 y 13. La bañera de la 505 reparte dos asientos monoplaza y un banco a popa.

14. Los 50 Hp de la 455 no son una potencia excesiva, pero permiten mantener un crucero de 19 nudos confortablemente.

como la 505, y necesita seis segundos para planear y 10 más para llegar a su máxima. Sin embargo, por su eslora acusa bastante la ubicación de las personas a bordo, en especial la del acompañante. No es lo mismo ir en el banco de popa que al lado del piloto, de pie, ya que de este modo el barco no padece tanto el peso a popa y planea mejor.

Hay que tener en cuenta que en ambos barco el power trim es de notable ayuda, ya que son barcos pequeños sensibles a los efectos de la posición del motor y de la distribución de los pesos y personas a bordo.

Barcos de iniciación, sencillos, con buena capacidad de estiba, polivalentes y, sobre todo, funcionales, cuyas atenciones de mantenimiento se centran principalmente en el motor.

Y, finalmente, recordar las ventajas que aporta la oferta en pack por parte del importador Touron, representante de Quicksilver y de Mercury, por lo que el conjunto viene a salir en torno a un 18 por ciento menos que si se adquiriera el barco y el motor por separado.

>> Estas dos Activ son buenas propuestas de barco de iniciación. <<

echar una cabezadita confortablemente.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La potencia máxima homologable en la 505 es de 100 Hp, y con este motor se pueden superar los 33 nudos de punta, una marca más que respetable en un barco de cinco metros. No obstante, un buen régimen de crucero se puede establecer en los 25 a 26 nudos, que está más que bien. La 505 sale en planeo en 4,5 segundos, y en nueve más se pone a tope. Aunque el Mercury 100 es la potencia máxima, nos parece adecuada para este barco. Esta potencia la convierte en un barco con nervio, maniobrable, con gran reprís y buen comportamiento, además de ser un barco seco gracias a la altura de francobordo, que es bastante en relación

a la eslora. Aunque con un depósito de 50 litros la autonomía se ve algo limitada si equipa un 100 Hp (y lo mismo pasa en la 455 con un depósito de solo 25 litros).

En la 455 las sensaciones son distintas. En primer lugar hay que establecer que la potencia media de 50 Hp (admite hasta 60 Hp) es normal, y no sobra ni un caballo. Alcanza los 28 nudos de punta y puede mantener un crucero de unos 19 nudos. Hasta aquí bien. En salida, no obstante, la 455 no es tan nerviosa



>> 14



>> 15

15. Con un Mercury de 100 Hp la 505 se convierte en una embarcación con mucho nervio, ágil y divertida, capaz de superar los 32 nudos.

A destacar

- » Precios muy ventajosos con la oferta en pack.
- » Polivalencia de uso y buena capacidad de estiba
- » Barcos de mantenimiento muy reducido y funcionales.



Quicksilver Activ 505 Cabin.



Quicksilver Activ 455 Cabin

A mejorar

- » No tienen compás.
- » La cabina de la 505 necesita un portillo, solo respira por la puerta.
- » Poca autonomía en la 505 con un 100 Hp; y en la 455 con un 60 Hp.

Quicksilver Activ 505 Cabin

Características

- » Eslora total: 5,02 m
- » Eslora de casco: 4,81 m
- » Manga: 2,12 m
- » Calado: 0,55 m
- » Desplazamiento: 613 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda hasta 100 Hp
- » Capacidad de combustible: 50 l

- » Plazas: 5
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Quicksilver Boats, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio oferta pack: 17.690 euros, con un Mercury F100ELPT EFI de 100 Hp, y sin impuestos.

Quicksilver Activ 505 Cabin

100 Hp Mercury 4 Tiempos F100 EFI

Rpm	Vel. Nudos	consumo l/h
600	1,7	0,7
1000	3,6	1,9
1500	5	3,8
2000	6,1	5,8
2500	7,2	8
3000	10,9	11,1
3500	18	11,6
4000	21,9	14,5
4500	25,5	19,2
5000	28	22,4
5500	31,5	28
6050	33,5	32

Motor

- » Marca y modelo: Mercury 4 Tiempos F100ELPT EFI
- » Potencia: 100 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 2.061 cc
- » Rpm máx.: 5.000-6.000
- » Peso: 163 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 3
- » Combustible: 55%
- » Estado de la mar: mar de fondo y rizada, con viento en calma
- » Tiempo de planeo: 4,5 segundos
- » Aceleración de 0 a máx.: 15,5 segundos
- » Autonomía: en torno las 55 millas a régimen máximo; y unas 70 millas a régimen de crucero de 25,5 nudos.

Motorización en cascos de planeo



- » Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 4 Tiempos F100 EFI de 100 Hp de la Quicksilver Activ 505 Cabin es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Quicksilver Activ 455 Cabin

Características

- » Eslora total: 4,44 m
- » Eslora de casco: 4,30 m
- » Manga: 2,12 m
- » Calado: 0,52 m
- » Desplazamiento: 535 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda hasta 60 Hp
- » Capacidad de combustible: 25 l

- » Plazas: 4
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Quicksilver Boats, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio oferta pack: 11.970 euros, con un Mercury F50ELPT EFI de 50 Hp, y sin impuestos.

Quicksilver Activ 455 Cabin

50 Hp Mercury 4 Tiempos F50 EFI

Rpm	Vel. Nudos
850	1,2
1000	1,6
1500	3,5
2000	4,5
2500	5,5
3000	6,1
3500	6,8
4000	15
4500	18,9
5000	21,5
5500	24,5
6000	28

- » Tiempo de planeo: 6 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 16 segundos
- » Autonomía: en torno a las 50 millas a régimen máximo.

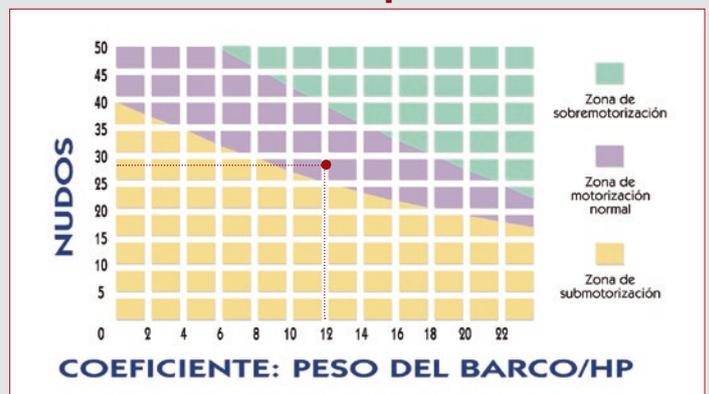
Motor

- » Marca y modelo: Mercury 4 Tiempos F50 EFI
- » Potencia: 50 Hp (44,1 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 995 cc
- » Rpm máx.: 5.500-6.000
- » Peso: 112 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 3
- » Combustible: 80%
- » Estado de la mar: mar rizada y brisa

Motorización en cascos de planeo



- » Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 4 Tiempos F50 EFI de 50 Hp de la Quicksilver Activ 455 Cabin es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.