



# Una fisher con fuerza

Es la mayor de las Quicksilver hasta ahora, basada en un programa para pesca pero con muy buenas prestaciones para el crucero familiar, capaz de acoger a seis personas de noche, con un buen espacio interior y, desde luego, una bañera excelente por su equipamiento y dimensiones.

**L**a mayor de las Quicksilver ha surgido en la gama de las Captur para pesca, con un programa muy completo para ser combinado con el de crucero familiar. Esta pilotina destaca por sus detalles de calidad, tales como herrajes, colchonetas, acabados y carpintería, algunos adoptados de grandes marcas pertenecientes al mismo grupo Brunswick.

Es un barco polivalente, con una muy buena carena, voluminoso y que con la potencia que navegamos, ofrece el comportamiento de una verdadera lancha.

## CUBIERTA Y BAÑERA

Sin duda la bañera es un punto fuerte en este barco, tanto por sus dimensiones como por sus posibilidades de equipamiento y transformación.

» L.B.



Video Quicksilver Captur 905 Pilothouse (Quicksilver)

- » Velocidad máxima: 38,5 nudos a 6.390 rpm
- » Velocidad de crucero: 27,2 nudos a 4.500 rpm, con dos Mercury 250 Verado de 250 Hp
- » Tiempo de planeo: 6 segundos
- » Aceleración de 0 a 37 nudos: en 18 segundos
- » Autonomía: en torno a las 75 millas a régimen máximo; y unas 105 millas a velocidad de crucero.
- » Precio: 85.070 euros, con dos Mercury Verado de 250 Hp, y sin impuestos.

Los pescadores más radicales podrán optar por el pack de pesca con todo lo necesario. Además, el módulo de pesca situado en el espejo de popa, se desplaza hacia atrás para poder levantar los motores y sacar las hélices del agua, estando en el amarre. Otros dos detalles destacables son el acceso directo a cada una de las plataformas de baño y la diferencia de anchura de los pasos laterales. El de babor es algo más estrecho para facilitar el tránsito por estribor. Una buena idea, sin tener que desplazar



la cabina totalmente a babor, como hacen otros barcos.

La proa presenta una maniobra correcta de fondeo y un banco para dos personas. Los herrajes de amarres están bien ubicados tanto en proa como en popa, y no faltan pasamanos en la parte alta del techo de la cabina ni en la parte posterior de ésta, lo que incrementa la seguridad en los desplazamientos.

Cubierta sin réplica, con buenos acabados y bien concebida para la pesca.

### PUESTO DE GOBIERNO

Aunque opcionalmente se puede disponer de un segundo puesto en la bañera, ideal para los más pescadores, en este caso solamente disponíamos del interior. Un asiento ajustable, con la base plegable para gobernar cómodamente de pie, un reposapiés y una consola bastante

completa, configuran este puesto que se beneficia de las ventajas de una puerta lateral. Echamos en falta un compás sobre la consola, pero la distribución de la relojería de los Verado y los mandos electrónicos de estos motores, convierten este puesto en un punto destacable del barco. Hay un portavasos que hace las funciones de guantera (llaves, gafas, móvil, etc.), y el panel frontal deja espacio para una pantalla de nueve pulgadas, opcional.

Puesto muy bien resuelto, con buena visibilidad y cómodo.

### INTERIORES

Quicksilver es experto en las transformaciones de interiores. Esta práctica ya la ha aplicado en otros modelos, pero en la 905 Pilothouse llega más lejos. La dinete, a babor, con una mesa y dos asientos dobles cara a cara, se convierte fácilmente

**1 y 2.** Basada en un programa para pesca, la 905 Pilothouse se adapta perfectamente al crucero familiar, con unas prestaciones de velocidad y navegación más que notables.

**3.** La bañera es un punto fuerte en este barco. Ideal para pescadores, tiene unas dimensiones extraordinarias.

**4.** Esta Captur admite diversas motorizaciones con Verado, desde uno de 350 Hp hasta dos de 200 Hp o 250 Hp.

**5.** La proa presenta un asiento doble y la maniobra es completa y de fácil acceso.

en una litera doble, pero también puede formar dos asientos, uno tras otros, mirando ambos a proa. La idea es buena, incrementa las posibilidades del interior, pero lo ciertos es que cada transformación exige cierta práctica y un considerable movimiento de tablas y colchonetas. A estribor, tras el piloto, junto a la puerta, el mueble de cocina, bien dimensionados, con fregadero, cocina y nevera, aunque algún elemento es opcional. Tenemos por lo tanto, que el espacio de la timonera además de amplio es luminoso y disfruta de una excelente ventilación.

La zona privada de proa presenta cuatro plazas para pernoctar, que añadidas a las dos de la dinete, suman seis. La proa, a un nivel más bajo, sin puerta que la separe del salón superior, ofrece una cama doble y el aseo independiente, con inodoro marino y lavabo, además de ducha. En la parte posterior surge la sorpresa al contar con dos literas más en un espacio sorprendente por su altura y dimensiones, que abarcan toda

»» Esta Quicksilver sorprende por su fuerza y agresividad, propias de una deportiva muy rápida. ««



6. El módulo de pesca dispone de todo lo necesario para el aficionado más exigente.



7. Destalles como los asientos laterales plegables son una opción interesante para formar la dinete exterior con su respectiva mesa.

8. A las notables dimensiones de la popa se añaden los cuatro grandes cofres del piso de la bañera, insuperables en este tipo de esloras.



9. El espacio principal de la timonera disfruta de gran luminosidad y ventilación. Resulta muy confortable.

10. El puesto de gobierno ofrece una excelente visibilidad y ergonomía. En la consola se puede incorporar todo lo necesario en un barco de este porte.



11, 12 y 13. La capacidad de transformación de la dinete es un logro. Mesa para cuatro, cama para dos, o dos asientos dobles mirando a proa.

»» A la capacidad de transformación de la bañera se añade la versatilidad de los interiores, únicos en esta eslora. ««

la manga. Aquí se puede estibar las cañas de pesca y a pesar de ser un espacio escondido, no resulta en lo más mínimo claustrofóbico ni faltan portillos de ventilación.

Interiores muy bien diseñados, más que suficientes para un crucero de cierto compromiso, bien equipados y confortables. Solo objetamos en pequeños detalles por retocar

14. El espacio de la cocina cuenta con fregadero, hornillo a gas y nevera. Se podría tapar toda escondiendo el fregadero y la cocina.



(propios de una primera unidad), como algunos acabados de fibra (la puerta de entrada a la litera de proa), o el añadido de un asidero para el acompañante del piloto, en la banda de babor.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Aunque los motores recomendados para barco son los dos Verado de 200 Hp, lo navegamos con la máxima homologada, los Verado de 250, desde luego una potencia que se puede considerar excesiva si tenemos en cuenta que superamos los 38 nudos de punta.

La Captur 905 Pilothouse es un

modelo de programa de crucero-pesca, que no necesita puntas de velocidad tan altas. Respecto a esto, el astillero informa que con los dos Verado de 250 se pueden alcanzar los 41,2 nudos de punta a 6.420 rpm (y un consumo de 206 litros hora, con una autonomía mínima de unas 71 millas). Nosotros, con el gas a fondo y unas condiciones bastante buenas de mar y viento, nos quedamos en los 38,5 a 6.390 rpm. En todo caso, la Captur 905 no es una embarcación para navegar a estas velocidades, obviamente, aunque su carena resiste muy bien cualquier condición de oleaje.

Este barco navega comfortable-





mente a régimen de crucero en torno a los 27 nudos y 4.500 rpm, con un consumo de unos 87 litros hora, de modo que ofrece una autonomía entre las 105 y las 110 millas, lo que no está nada mal. Por otra parte, también hay que decir que con 500 Hp instalados el barco sale en planeo en solo seis segundos y se pone por encima de los 38 nudos en 12 segundos más, marcas sin duda propias de una lancha deportiva. En navegación es buena, muy buena, sensible a la

**15 y 16.** La cabina de popa abarca toda la manga y resulta sorprendente por sus dimensiones y altura.

**17.** El triángulo de proa se aprovecha totalmente para montar una cama doble.

**18.** El gabinete de aseo, realizado en contramolde, cumple con lo esperado.



dirección y al trimado, rápida, señorial en la proa, gracias a que la V y su volumen evitan los pantoqueos. Hay que apuntar que los flaps en este caso solo servirán con mar de costado, porque con los trims de los motores basta y sobra para asentar el barco con buenas condiciones de mar. Otro

detalle a considerar es la hélice de proa como opcional, un equipo que a muchos les resultará útil en las maniobras con viento, sobre todo.

Por otra parte, la diferencia de precio de los Verado 250 a los recomendados Mercury F200XL Verado es de tan solo 4.120 euros. También



**PROTEFLEX®**

LA TOMA DE PUERTO:

SEGURA

ORGANIZADA

SIEMPRE EN SU SITIO

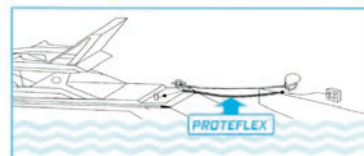


PROTEFLEX es el único capaz de mantener el cable de toma de puerto fuera del agua, con seguridad y organizado.

**BAITRA®**  
ACCESORIOSNAVALES



BAITRA, S.L.  
Sopegal, 25  
36393 SABARIS-BAIONA (SPAIN)  
Tfno.: +34 986 354 000  
Email: baitra@baitra.com  
www.baitra.com





19

se ofrece con un solo motor de 350 Hp Verado, que sale por 74.630 euros.

Aunque el equipamiento de serie es bastante completo, Quicksilver ofrece varios packs. El Comfort Cabina (2.070 euros) con corti-

nas, nevera, microondas y cocina; el Comfort Bañera (2.210 euros), con asientos abatibles y colchoneta de proa; el Cruising Bañera (1.590 euros) con asientos de bañera, otro corredizo a popa, mesa de cubierta y colchoneta de proa; y el pack Pes-

**19. Impresionante:** con los dos Verado de 250 Hp la 905 Pilothouse supera los 38 nudos de punta. Un comportamiento propio de una lacha. En navegación, por su parte, las prestaciones son más que notables.

ca (2.210 euros) que deja la bañera full equip, con cañeros, manguera de baldeo, vivero, nevera de cajones, etc. Existen también los packs Electrónica (2.820 euros), con un equipo multifunción de nueve pulgadas y el equipo de música; y el de Electrónica de doble puente, que incorpora una segunda pantalla de siete pulgadas.

En definitiva, un barco funcional, ideal para los pescadores y para el crucero familiar, con una notable versatilidad y muy buenas prestaciones en el agua, aunque no necesita tanta potencia. De lo mejor que ha hecho Quicksilver hasta ahora.



## Características

- » Esloza total: ..... 8,88 m
- » Esloza de casco: ..... 8,50 m
- » Manga: ..... 2,99 m
- » Calado: ..... 0,59 m
- » Desplazamiento: ..... 3.100 kg
- » Gama de motorizaciones: .. Mercury Verado: 1x350 Hp; 2x200 Hp; 2x250 Hp
- » Capacidad de combustible: ..... 400 l
- » Capacidad de agua: ..... 100 l
- » Plazas: ..... 10

- » Categoría de navegación: ..... B
- » Constructor: ..... Quicksilver Boats, [www.quicksilverboats.com](http://www.quicksilverboats.com)
- » Importador: ..... Touron, [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)
- » Precio: ..... 85.070 euros, con dos Mercury Verado de 250 Hp, y sin impuestos.

## Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: ..... 6
- » Combustible: ..... 35%
- » Agua: ..... 10%
- » Estado de la mar: ..... rizada y viento fuerza 2

## A destacar

- » Excelente bañera preparada para la pesca.
- » Barco con buen comportamiento a cualquier régimen.
- » Precio ventajoso en pack.

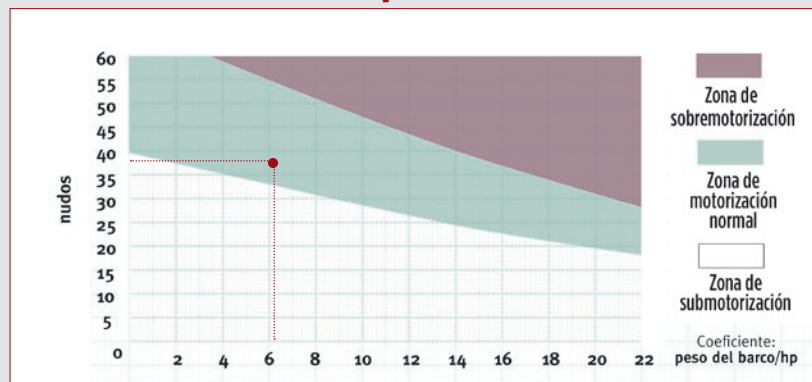
## A mejorar

- » Potencia algo excesiva. Mejor con 2x200 Hp.
- » Falta un asidero para el acompañante.
- » No hay compás. Algunos acabados interiores.

## Motores

- » Marca y modelo: ..... Mercury 250 Verado
- » Potencia: ..... 250 Hp (184 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: ..... 6 en línea
- » Cubicaje: ..... 2.598 cc
- » Rpm máx.: ..... 6.400
- » Peso: ..... 288 kg

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Mercury Verado de 250 Hp de la Quicksilver Activ 905 Pilothouse es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

## Quicksilver Captur 905 Pilothouse

2x250 Hp Mercury 250 Verado

Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
570	2,5	3
1000	3,7	6,5
1500	5,9	11,3
2000	7,5	17,4
2500	8,7	29,5
3000	11,3	43,9
3500	16	57,5
4000	22,8	69,7
4500	27,2	87,8
4800	28	103,7
5000	29,7	113
5500	32,6	143,1
6110	37	204
6390	38,5	208

- » Tiempo de planeo: 6 seg.
- » Aceleración de 0 a máx.: 18 seg.
- » Régimen de crucero: en torno a las 75 millas a régimen máximo; y unas 105 millas a velocidad de crucero de 27 nudos.