

Quicksilver Captur 675 Pilothouse

Especial pesca, o no

El 675 es el hermano mediano de la polivalente gama Captur Pilothouse y se ha ideado para disfrutar del mar pescando, pero también de un crucero costero con el confort, estilo y el precio contenido que distinguen a Quicksilver.

Por Helena Geis



QUICKSILVER CAPTUR 675	
Programa	pesca paseo
Eslora total	6,55 m
Eslora de casco	6,30 m
Manga	2,54 m
Calado máximo	0,53 m
Peso	1.585 kg
Potencia admitida	200 HP
Capacidad combustible	200 l
Capacidad agua potable	32 l (opcional)
Plazas en litera	2
Pasaje homologado	7 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Motorización en prueba	Mercury 150 HP XL EFI
Velocidad máxima en prueba	32,6 nudos
Astillero	www.quicksilver-boats.com
www.touron-nautica.com	
Precio	131.360 €
embarcación probada	



La timonera se avanza para dar prioridad a la bañera pero reserva las dimensiones necesarias en proa para poder pescar, fondear o amarrar confortablemente.



Los bancos plegables de la bañera llegan gracias a la sinergia existente entre las marcas del grupo Brunswick y, al igual que los herrajes de calidad, son elementos heredados de Boston Whaler.



El pack Comfort bañera incluye una mesa desmontable que permitirá crear una dinette cuando sea necesario.



La cocina cuenta con fregadero y armario de serie, dotación que puede ampliarse con un hornillo a gas y una nevera.



La incorporación de un segundo puente de mando en bañera permitirá maniobrar mientras se disfruta de la pesca.



La puerta corredera de dos batientes facilita la entrada y protege el interior del modelo a la vez que optimiza la ventilación.



El suelo de la bañera se abre por completo en cuatro amplios cofres, uno de ellos, con cierre, para guardar las cañas.



El vivero de popa, empleable también como nevera de hielo, es uno de los elementos incluidos en el pack Pesca.



La timonera acentúa su carácter social con la inclusión de este banco, en popa, para que el patrón pueda pilotar acompañado de amigos y familiares.

El 675 Pilothouse, especialmente por las dimensiones de su bañera, está capacitado para la pesca y el paseo, así como por la amplia variedad de opciones que se ofrecen para adaptarlo a las necesidades de cada uno. Entre ellas se puede adquirir el paquete Smart, que genera un pesca paseo completamente equipado por un precio muy competitivo. Éste incrementa la dotación de pesca y la comodidad de la cabina y la bañera, tal y como pudimos observar en Rapallo, donde probamos el 675 Pilothouse invitados por el astillero y su importador en España, Touron.

Navegación

Aunque el modelo admite hasta 200 HP, la unidad a nuestra disposición contaba con un fueraborda Mercury de 150 HP, potencia muy equilibrada en cuanto a programa, precio y rendimiento. De hecho, en combinación con la carena en V llevó al conjunto al planeo en tan sólo cuatro segundos y brindó una velocidad punta de 32,6 nudos con mar llana tras 15 segundos de aceleración.

Promete, así, la flexibilidad necesaria como para disfrutar de un crucero más rápido o bien uno más económico que se establece en torno a los 22 nudos y las 4.000 vueltas. Acompañaba, además, ➔



El francobordo elevado, junto con el candelerero y los pasamanos de la timonera aportan seguridad a la circulación



La escotilla cenital en la timonera, perteneciente al pack Comfort Cabina, mejora aún más la luminosidad y la ventilación interior.

PUESTO DE GOBIERNO	
Tipo	cerrado
Instrumentación	
Relojería motores	SmartCraft: trim, nivel combustible, cuentarrevoluciones multifunción y velocímetro multifunción
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	sí
Superficie adicional	sí
Montada sobre	PRFV pintado
Asientos	
Plazas	1
Tipo	envolvente y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección hidráulica	sí
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no



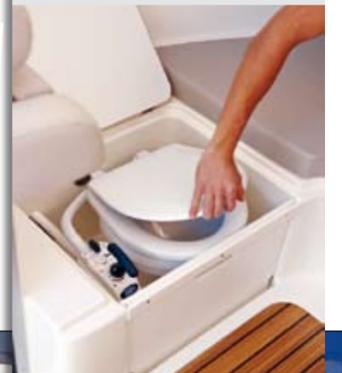
La distribución del interior de la Captur 675 Pilothouse **ES ABIERTA PARA OPTIMIZAR EL ESPACIO Y PRESENTA DOS NIVELES**

EN DETALLE



La nevera, en el caso de optarse por ella, queda instalada bajo el módulo en PRFV que sustenta el sillón del copiloto.

Con las extensiones montadas, la cama de proa se extiende, notablemente, hasta los pies de los asientos de mando.



La cama de proa reserva un compartimento para estibar el inodoro, marino y opcional.

Además de regulables, los sillones de pilotaje permiten navegar sentado o de pie, lo que garantiza un mayor confort con independencia de las características físicas.



estos registros con una gran estabilidad, unos giros muy ágiles y una excelente visibilidad.

Distribución exterior

La unidad probada disponía también de un puente de mando exterior en la bañera que pone la maniobra a mano a los pescadores, un detalle más de un espacio que, además de dimensiones, ofrece, de serie, dos cañeros, guarda-cañas, una tabla para cortar el cebo y cuatro enormes cofres de estiba en el suelo. Y, si esto no fuera suficiente, Quicksilver sube el listón con el pack Pesca que añade dos cañeros más, el vivero y una manguera de baldeo. Los que deseen conciliar sus ansias deportivas con las escapadas con amigos y familiares, en cambio, pueden optar al pack Crucero, con el que la bañera se enriquece con una mesa desmontable y dos bancos plegables.

Una puerta en estribor facilita el acceso a la doble plataforma de baño opcional, mientras que hacia la proa la circulación se simplifica a través de la disposición asimétrica de la timonera. El pasillo de estribor, más amplio, nos conduce, así, a una zona con el espacio justo para pescar u operar el fondeo o el amarre. ➔

LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	nublado
Mar	llana
Viento	2 nudos
Personas a bordo	2
Depósito combustible	50%
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Rapallo (Italia)
Motorización instalada	
Tipo	fueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	150 HP XL EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	150 HP
Peso	206 kg
www.touron-nautica.com	
Velocidades	
Nudos	Régimen rpm
32,6	5.500
30	5.000
22	4.000
13,2	3.000
7	2.000
4,5	1.000
2,5	(embragado) 650
Régimen	
Régimen máximo motor	5.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.500 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s



1. Trim | 2. Cuentarrevoluciones multifunción | 3. Velocímetro multifunción | 4. Nivel combustible | 5. GPS / plotter Lowrance HDS 5

En su configuración de serie, la superficie acolchada de proa puede emplearse como sofá.

Distribución interior

Las superficies acristaladas que rodean la timonera le proporcionan una excelente luminosidad y visibilidad al exterior y la puerta corredera de popa, junto con dos ventanas practicables y una escotilla (pack Cabina) garantizan la ventilación necesaria. La distribución es abierta para optimizar el espacio y presenta dos niveles.

En el primero, el patrón ocupa el lateral de estribor y disfruta, al igual que el copiloto, de un sillón individual. No cuentan con reposapiés y se echa de menos algún asa de sujeción para el acompañante pero son regulables para mayor confort. Dos pasajeros más pueden navegar en el interior gracias al banco biplaza que se sitúa tras el puente de mando y frente a un pequeño módulo de cocina equipado con fregadero y armario de serie.

Ya en el extremo de proa, el 675 Pilothouse incluye un sofá en U que reserva un espacio central para guardar el inodoro y que puede complementarse con extensiones para crear una cama enorme. ■■■

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Asiento copiloto (**serie**) • Cofre de anclas (**serie**) • Dirección hidráulica (**serie**) • Indicador combustible (**serie**) • Indicador trim (**serie**) • Limpiaparabrisas estribor (**serie**) • Luces de navegación (**serie**) • Molinete eléctrico (**1.260 €**) • Molinete eléctrico popa (**2.660 €**) • Roldana de proa (**serie**) • Tacómetro / velocímetro SmartCraft (**serie**)

Habitabilidad exterior

Casco de color (**640 €**) • Escalera de baño (**serie**) • Plataformas de baño (**510 €**) • Plataformas de baño con soporte motor auxiliar babor (**510 €**) • Sistema seguridad antirrobo (**150 €**) • Toldo bimini (**870 €**) • Toldo cierre (**1.740 €**)

Confort interior

2 camas (**serie**) • Bomba de achique eléctrica (**serie**) • Calefacción diésel (**2.980 €**) • Colchonetas (**serie**) • Escotilla (**serie**) • Inodoro marino (**1.230 €**) • Luces (**serie**) • Toma 12V (**serie**) • Ventana lateral corredera (**serie**)

Pesca

Cañeros (**serie**) • Cofres en bañera (**serie**) • Doble puente para dirección hidráulica, mando DTS Verado y relojería digital (**2.620 €**) • Doble puente para dirección hidráulica, mando mecánico y relojería digital (**2.220 €**) • Guardacañas bañera (**serie**) • Tabla de cortar (**serie**) •

Packs

Comfort Bañera: mesa, asiento abatible babor y estribor (**1.630 €**) • Comfort Cabina: colchoneta asiento cabina, cortinas, escotilla, agua a presión, nevera y horno de butano (**2.810 €**) • Electrónica doble puente: GPS 7" en cabina y en bañera y equipo estéreo (**2.660 €**) • Electrónica: GPS 7" y equipo estéreo (**1.580 €**) • Smart: Pack Comfort Cabina, Pack Comfort Bañera y Pack Pesca (**4.460 €**)

Motorizaciones

Embarcación con Pre Verado (**22.250 €**) • Embarcación sin motor (**21.500 €**) • Mercury F150XL EFI (**31.360 €**) • Mercury F150XL Verado (**33.990 €**) • Mercury F200XL Verado (**35.010 €**)

ACABADOS

Antideslizante	punta de diamante
Tapas de cofres con amortiguador	cubierta
Cierres de cofre	cubierta
Interiores de cofres	moldeados y pintados

	
Dimensiones y dotación bañera, visibilidad timonera, capacidad de estiba	Plataformas opcionales, falta asa sujeción copiloto

EXTERIORES

Tipo de cubierta	walkaround
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,20 x 0,58 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	1
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,78 x 1,83 m
Francobordo interior	0,71 m
Tapas de regala en teca	no
Asientos	2 plegables
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	4
Ducha de popa	sí
Mesa	0,94 x 0,74 m
Cañeros	2
Guardacañas	4
Viveros	1
Módulo pertrechos	no
Pasillos laterales babor	
Anchura	0,16 m
Puntos de apoyo	candelero y pasamanos
Autovaciantes	sí
Pasillos laterales estribor	
Anchura	0,26 m
Puntos de apoyo	candelero y pasamanos
Autovaciantes	sí
Proa	
Asiento integrado	no
Solárium	no
Asientos	no

INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV y símil teca
Material tapicerías	textil
Ventilación	corredera popa, escotilla y 2 ventanas
Acceso	corredera 2 batientes
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	sí
Timonera	
Altura	2,08 m
Dimensiones	1,83 x 1,52 m
Capacidad de asientos	4 plazas
Cofres interiores asientos	no
Mesa	no
Armarios	no
Dinette	no
Camarote proa	
Dimensiones cama	1,90 x 2,24
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	no
Cocina	
Altura	2,08 m
Dimensiones	0,57 x 0,13 m
Fregadero	moldeado
Placas de cocción	no
Armarios	1

