Quicksilver Activ 805 Sundeck

- Velocidad máxima: 38,3 nudos a 6.350 rpm
- Velocidad de crucero: 25 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury F300XL Verado de 300 Hp
- Tiempo de planeo: 6 segundos
- Aceleración de 0 a 38,3 nudos: en 16 segundos
- Autonomía: en torno a las 95 millas a régimen máximo; y unas 150 millas a régimen de crucero.
- Precio pack: 49.990 euros, con un Mercury F300XL Verado de 300 Hp y sin impuestos.

2

3

4

Si la Cruiser responde a un programa basado principalmente en el crucero de día y dentro de un concepto de barco que se aproxima al estilo nórdico, la Sundeck se adapta mejor a las salidas de día, para los amantes del sol y de los deportes náuticos. Es un barco de concepto mediterráneo, en el que se aprovecha la bañera de proa, muy bien protegida, perfectamente equipada y con una maniobra de fondeo igual que en la Cruiser.

En la Sundeck la consola de gobierno con la entrada a la cabina quedan desplazadas a estribor para dejar un paso directo al gran espacio de proa, elevado, con el solárium ocupando todo el techo de la cabina. Se agradece el pasamanos que rodea todo el parabrisas, útil para los ocupantes del solárium, como para el acompañante del piloto. Aquí se ha previsto un sistema doble tipo tumbonas que permite levantar los respaldos en el sentido de la marcha. No faltan unos pasamanos altos ni los portavasos. La bañera, con la diente en L a estribor y acceso directo a estribor, presenta una buena dinete frente al mueble de servicio. En este modelo la arquillada de la toldina también es autoestibable, pero aquí hacia proa.

En el interior las cuatro plazas para dormir con un aseo independiente, determinan una cabina con una gran capacidad, sencilla pero acogedora y decorada con buen gusto. La cabina es más que suficiente para los amantes del cámping náutico y los espacios de estiba, bien repartidos por todo el barco, cubren las necesidades en esta eslora.

2. Las posibilidades de la bañera se aprovechan con el solárium que se forma hacia popa.

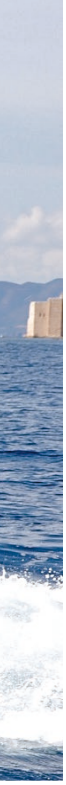
3. La cubierta de proa puede formar dos cómodas tumbonas.

4. La dinete de proa se convierte en cama doble. No falta el aseo independiente.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Con un Verado de 300 Hp la Sundeck es un barco rápido, que sobrepasa los 38 nudos de punta y mantiene un crucero muy confortable a 25 nudos. Evoluciona muy bien y tiene una buena salida, ya que en 6 segundos

» Perfectamente adaptada al Mediterráneo, la Sundeck ofrece no pocas originalidades. «



5. El módulo de servicio cubre las necesidades de picnic en la bañera.

5

6. El puesto de gobierno presenta una consola muy complete, con dos asientos individuales, para piloto y acompañante.

6

7

7. Hecha para los amantes del sol, la Sundeck ofrece Buenos interiores y una polivalente bañera.

planea, y para ponerse a tope necesita 16 segundos. Según el astillero, la Sundeck es más recomendable con un Verado de 250 Hp, al reducir en algo el peso y restar un poco de consumo. A nuestro parecer, con el barco cargado, o con condiciones de mar no tan favorables como las que tuvimos, no están de más estos 50 Hp que añade el Verado 300 Hp.

A pesar de ser un barco alto, con notable francobordo, es bastante estable, pero con un solo motor no están de más los flaps cuando tengamos mar de costado o viento fuerte lateral. En cuanto a equipamiento, la Sundeck adopta los packs Comfort y Electrónica, que dejan el barco a punto para navegar con lo necesario por 4.300 euros.

A destacar

- Muy buenas prestaciones en navegación.
- Numerosos detalles bien repartidos y buen puesto de gobierno.
- Relación precio calidad en el pack.

A mejorar

- Mejor un motor de 250 Hp que el de 300 Hp.
- Cornamusas inclinadas a popa.
- Mejoraría con flaps.

Características

- Eslora total: 7,88 m
- Eslora de casco: 7,63 m
- Manga: 2,55 m
- Calado: 0,49 m
- Peso (sin motor): 1.820 kg
- Gama de motorizaciones: fueraborda hasta 1x300 o 2x200 Hp
- Capacidad de combustible: 280 l
- Capacidad de agua: 80 l
- Plazas: 9
- Categoría de navegación: C
- Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- Precio pack: 49.990 euros, con un Mercury F300XL Verado de 300 Hp y sin impuestos.

Motor

- Marca y modelo: Mercury F300XL Verado
- Potencia: 300 Hp (221 kW)
- Tipo: fueraborda cuatro tiempos inyección
- Cilindros: 6 en línea
- Cubicaje: 2.598 cc
- Rpm máx.: 5.800-6.400
- Peso: 288 kg.

Condiciones de la prueba

- Personas a bordo: 3
- Combustible: 55%
- Agua: 5%
- Estado de la mar: llana y de fondo, y brisa.

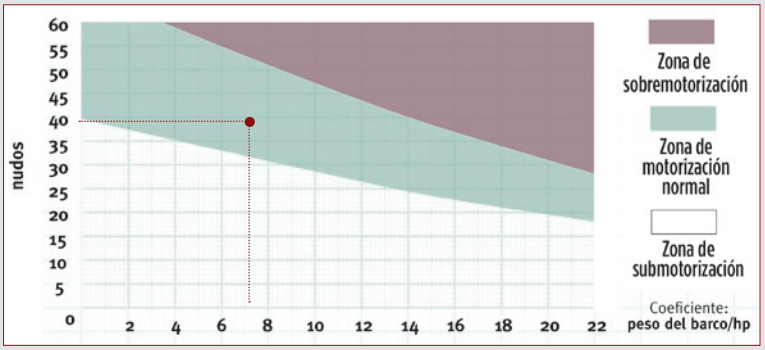
Quicksilver 805 Sundeck

300 Hp Mercury F300XL Verado

Rpm	Nudos	Consumo l/h
600	2,8	1,9
1000	3,3	3,7
1500	5,6	6,3
2000	7,1	9,5
2500	8,5	15,7
3000	12	22
3500	17	30
4000	21	35
4500	25	47
5000	28,8	63
5500	32	77
6000	36	96
6350	38,3	113

Tiempo de planeo: 6 segundos **Aceleración de 0 a máx.:** 16 seg. **Autonomía:** en torno a las 95 millas a régimen máximo; y unas 150 millas a régimen de crucero.

Motorización en cascos de planeo



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F300XL Verado de 300 Hp la Quicksilver Activ 805 Sundeck es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.