

- » Velocidad máxima: 36,5 nudos a 5.800 rpm
- » Velocidad de crucero: 24,5 nudos a 4.000 rpm, con dos Mercury F150 XL Verado de 150 Hp
- » Tiempo de planeo: 5 segundos
- » Aceleración de 0 a 36,5 nudos: en 14 segundos
- » Autonomía: en torno a las 86 millas a régimen máximo; y unas 156 millas a régimen de crucero.
- » Precio pack: 59.990 euros, con dos Mercury F150 XL Verado de 150 Hp, y sin impuestos.



## » Quicksilver Activ 805 Cruiser



1 <<



2 <<



3 <<



4 <<

Es seguramente el modelo más clásico de las cuatro versiones existentes. La Cruiser responde a un programa de día, dotado de una cabina con una litera doble, y un segundo espacio con otra litera para dos, lo que proporciona cuatro plazas para pernoctar. La bañera admite varias configuraciones, pudiéndose transformar en solárium, en dinete o en diván inclinando el respaldo de popa. El espacio abierto está complementado por un mueble de servicio tras el asiento del piloto, con lo necesario para cubrir las necesidades del picnic náutico, con fregadero, nevera (opcional) y se desea una pequeña parrilla.

El paso central a la cubierta de proa, a través del parabrisas, es fá-

**1.** El paso central facilita el acceso al fondeo y al solárium de proa.

**2.** El acompañante dispone de una guantera, asidero y portavasos.

**3.** La distribución de la bañera en la Cruiser es idónea, con gran versatilidad por su transformación de la dinete.

cil, y delante una colchoneta complementa la superficie para tomar el sol. El balcón abierto y la correcta maniobra de fondeo, están más que bien para esta eslora. La popa, por su parte, presenta una plataforma partida, con una pieza que se levanta para poder sacar la cola del motor del agua. Dispone de paso directo a la bañera y no faltan la ducha ni la escala de baño. El puesto de gobierno presenta un asiento ajustable con una consola a dos niveles. Las palancas de los Verado están muy bien ubicadas y en la parte principal cabe una pantalla multifunción, además de los indicadores de los dos motores de 150 Hp.

Una Cruiser muy bien configurada, con numerosos detalles, toma a 12 voltios en el panel, guantera

para el acompañante, portavasos, asideros, toldina escamoteable, aseo independiente con inodoro y lavabo en la cabina, buenas tapicerías y acabados de calidad.

Como en las demás Activ de esta eslora son cinco los packs que se ofrecen en opcional para completar el barco: Cockpit Comfort Pack, Cabin Comfort Pack, Navigation Pack, Electronic Pack y Smart Pack (este último incluye los packs Cockpit, Cabin y Electronic).

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Las 805 navegan muy bien, son dóciles al volante y la carena planea con facilidad. En la Cruiser dos Verado de 150 Hp ofrecen muy buenas prestaciones, pero tal como



» La versión Cruiser es la más completa y polivalente, muy potente con dos Mercury de 150 Hp.



apunta el astillero, y en ello estamos de acuerdo, con uno de 250 Hp la potencia es más que suficiente y la reducción de peso y consumo se dejarán notar (además del precio).

Con el gas a fondo y unas condiciones de mar bastante buenas, la 805 Cruiser alcanza los 36,5 nudos de punta a 5.800 rpm; y puede mantener un crucero de unos 24 a 25 nudos a 4.000 rpm, lo que no está nada mal. Sale en planeo en 5 segundos, y en 9 más se pone por encima de los 36 nudos. Se agradecen las palancas con el trim integrado, y el confort en la conducción a cualquier régimen.

Modelo merecedor de la nominación a Barco Europeo del Año 2015 que se descubrirá en Düsseldorf, en enero de 2015.

4. La distribución de la bañera en la Cruiser es idónea, con gran versatilidad por su transformación de la dinete.

5. El puesto de gobierno merece un sobresaliente en ergonomía.

6. Con los dos Verado de 150 Hp la 805 Cruiser puede superar los 36 nudos con facilidad. Una pequeña cabinada versátil y de atractiva relación precio calidad.



### Características

- » Eslora total: .....7,88 m
- » Eslora de casco: .....7,63 m
- » Manga: .....2,55 m
- » Calado: .....0,49 m
- » Peso (sin motor): .....1.730 kg
- » Gama de motorizaciones: ..... fueraborda hasta 1x300 o 2x200 Hp
- » Capacidad de combustible: .....280 l
- » Capacidad de agua: .....80 l
- » Plazas: .....9
- » Categoría de navegación: ..... C
- » Constructor: .....Quicksilver,
- » Importador: ..... Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio pack: ..... 59.990 euros, con dos Mercury

### Motores

- » Marca y modelo: .....Mercury 150 XL Verado
- » Potencia: ..... 150 Hp (110,3 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda gasolina 4 tiempos inyección
- » Cilindros: .....4 en línea
- » Cubicaje: .....1.732 cc
- » Rpm máx.: .....5.800-6.400
- » Peso: .....231 kg

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: .....4
- » Combustible: .....50%
- » Agua: .....5%
- » Estado de la mar: ..... llana y de fondo con brisa.

### A destacar

- » Versatilidad en la bañera.
- » Barco con bañera cómoda y muy protegida.
- » Buena navegación y prestaciones.

### A mejorar

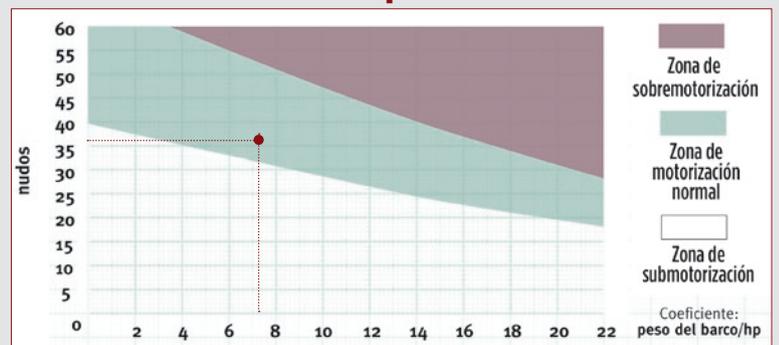
- » Mejor un motor de 250 Hp que dos de 150 Hp.
- » Las cornamusas de popa demasiado inclinadas.

## Quicksilver Activ 805 Cruiser

### 2x150 Hp Mercury F150XL Verado

Rpm	Nudos	Consumo l/h
600	3,1	2,6
1000	4,3	4,6
1500	5,9	8
2000	7,3	13
2500	9,5	18
3000	13,2	28
3500	19,5	36
4000	24,5	44
4500	28,6	55
5000	31,5	76
5500	35,2	98
5.800	36,5	118

### Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Mercury F150 XL Verado de 150 Hp de la Quicksilver Activ 805 Cruiser es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.