


a prueba

QS Captur 605 Pilothouse

En esta embarcación se ofrece la opción de montar un segundo puesto de mando con volante y electrónica en la bañera, que será muy apreciado por los aficionados a la pesca intensiva.



Con la presentación de la nueva 605 Pilothouse, la gama Captur de Quicksilver se amplía con una interesante cabinada de mayor capacidad de lo que se podría esperar para su eslora.

Constructor: Quicksilver (EEUU)

Constructor: Touron náutica

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 - www.touron-nautica.com

Precio básico aproximado sin motor: 25.490 € + impuestos

Precio pack con motor: 30.220 € + impuestos

Precio oferta pack: 25.490 € + impuestos



Cuenta con una popa alta que ofrece buena protección posterior.

► Características generales

Eslora total	5,75 m
Eslora casco	5,50 m
Manga	2,54 m
Calado	46 cm
Peso	1.345 kg
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	6
Pasillos laterales	14/24 cm
Camarotes	1
Personas en litera	2
Molinete	Sí
Doble timonería	Opcional
Aseos	No
Medidas mesa comedor	74x92 cm
Neveras	No
Horno	No
Dimensiones litera principal	2,03x2,04 m
Altura cabina	2,06 m

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	32,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/22 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos

El modelo más pequeño que en la línea Pilothouse de pesca-paseo incorpora una de las modernas cubiertas de tipo nórdico, es la Captur 605, con una amplitud más que destacada e interesantes posibilidades de equipamiento, en una embarcación que ha sido concebida para la pesca más intensa.

Preparada para una motorización de ajustada potencia, aunque ofrece un volumen considerable, la nueva propuesta de Quicksilver ofrece unos interesantes detalles, como el hecho de haber aprovechado la sinergias del grupo Brunswick Marine al que pertenece, adoptando elementos de marcas de gran prestigio como los asientos plegables de Boston Whaler.

► Sistema propulsor

Modelo	Mercury F115 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	181 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4



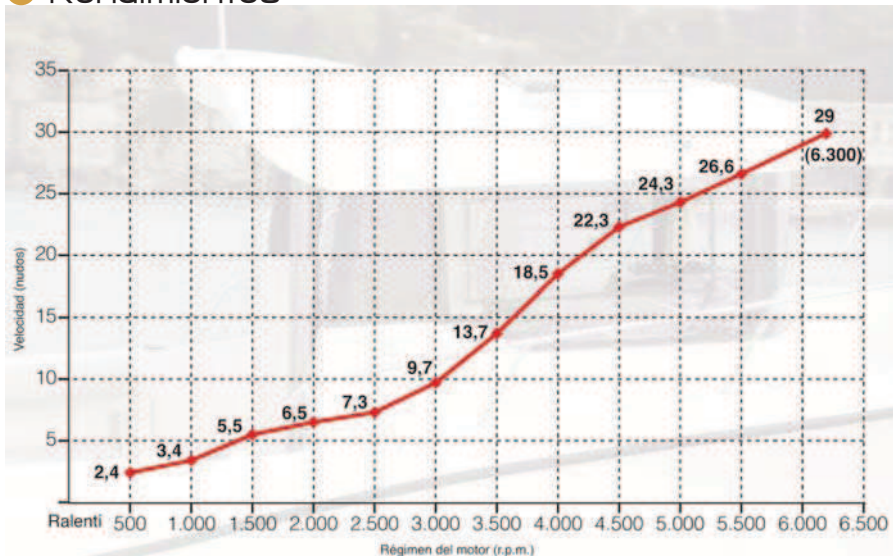
La cabina queda muy adelantada y mantiene sus formas rectas.

El pasillo se forma sobre la tapa que cubre la escalera de baño.



La mesa irregular permite crear una dinette exterior en la bañera.

► Rendimientos



► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1-2
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	71 cm
Amplitud brazolas	21 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	Opcional
Tomas corriente bañera	Opcional
Vivero	Opcional
Cañeros de reposo	Sí
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	Sí
Plataforma de baño	No
Visibilidad patrón	Buena

También tendremos en cuenta que uno de los puntos fuertes de cara a la compra, será la posibilidad de optar por uno de los packs de equipamiento Smart Edition, por la que la 605 Pilothouse queda dotada de diversos accesorios de pesca adicionales, como vivero, manguera de baldeo de agua salada, más cañeros, una mesa y un asiento plegable en bañera, escotilla cenital de gran tamaño cabina o cama y cortinas para aumentar el confort de cabina, y todo ello obteniendo una media de ahorro de un 15% sobre el precio de estas opciones pedidas por separado.

En cubierta

Con un aspecto inequívoco correspondiente a la actual línea Pilothouse de Quicksilver, gracias a su proa potente y a una cabina de parabrisas recta bastante adelantada, el nuevo modelo ofrece en popa el acceso por una de las



El luminoso interior es sencillo y bien aprovechado.



Dos asientos de base practicable se montan sobre una elevada estructura.



En proa, la cama triangular puede servir para descansar o estibar cañas.

plataformas de baño que rodean la prebañera, dotada de escalera cubierta por una tapa y que conecta con el pasillo de entrada.

Dispone de una bañera bastante grande y con buena protección, gracias a su francobordo interior, que acoge cañeros y reposacañas, además de cuatro grandes cofres de estiba en el suelo y un largo asiento de banda a banda ocupando la popa, con una sección lateral

desmontable para crear el acceso al fueraborda. Opcionalmente, también puede incluir una mesa desmontable y una práctica banqueta lateral, de gran robustez, que se puede plegar para ampliar el espacio libre.

Lo más destacado es, sin embargo, la posibilidad de montar un segundo puesto de mando con volante y electrónica en la bañera, que será muy apreciado por los aficionados a la pesca intensiva.



Pesca a bordo opina

Cumpliendo con las expectativas de la gama Captur de Quicksilver, la nueva 605 Pilothouse es una embarcación cómoda, práctica y polivalente, aunque su principal enfoque sea el de la pesca intensiva. Para su tamaño ofrece una gran bañera, en la que integra perfectamente cofres de buen tamaño y un asiento plegable, mientras que los interiores son amplios dentro de su simplicidad, ofreciendo una buena protección a los pasajeros ante las inclemencias del tiempo y un buen lugar de estiba del material.



Algunas paredes precinden del acabado de contramolde.



El reposapiés plegable permite variar la altura del piloto a voluntad.

Los pasillos que rodean la cabina, asimétricos para ampliar el volumen interior, son de tamaño suficiente para alcanzar con bastante seguridad la cubierta de proa, en donde únicamente ofrece un cofre de fondeo con molinete exterior y balcón abierto.

Interiores

Al buscar simplicidad y coste ajustado, los interiores están decorados de forma espartana aunque acogedora, en una embarcación preparada para un uso intensivo, eliminando parte de los contramolde para ofrecer un acabado de fibra pintada.

Accediendo desde la bañera, nos encontramos ante una cabina con una gran superficie acristalada para ofrecer buena visibilidad y mucha luz, con la presencia de dos largas escotillas la-

terales y, opcionalmente, una de gran tamaño cenital.

Junto a la puerta de entrada un elevado mueble de estiba, abierto por su parte inferior, sirve de soporte para dos asientos destinados a la navegación que se enfrentan a una consola de gobierno de sencilla configuración y literalmente colgada de la base del parabrisas. Sólo el piloto disfruta de un reposapiés, en este caso plegable, echando a faltar algún asidero y soporte más para el copiloto.

Por su parte el resto de la cabina queda ocupado por una cama triangular realizada sobre diversos cofres de estiba que podría contar con suplementos para ampliar su tamaño.



La sencilla consola queda colgada de la base del parabrisas.

Navegando

La posibilidad de montar a bordo la potencia máxima admitida en catálogo no es seguramente la más adecuada, si se tiene en cuenta que durante las pruebas se optó por un fueraborda Mercury de 115 hp que ya cumplió perfectamente con todas las necesidades de una embarcación de pesca costera como ésta, y nos permitió alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos.

Es factible pensar que en unas condiciones peores que las que tuvimos durante la prueba, con mar plano y dos personas a bordo, la embarcación se desenvolverá bien en un crucero entre 19 y 22 nudos, sobre todo porque resultó ágil entre las pocas estelas que pudimos encontrar.

● R. Masabeu