



## PRUEBA MOTOR | Quicksilver Activ 875 Sundeck

# La mayor de la gama

» L. B.

Quicksilver presenta su mayor eslora con esta 875 Sundeck, un barco cabinado que adopta la experiencia acumulada por esta marca para ofrecer un diseño muy logrado, tanto en la zona abierta como en los interiores, y dotada de una obra viva muy notable por su navegación.

La 875 Sundeck es la mayor eslora de su gama, formada por cinco modelos, desde los seis hasta los ocho metros de eslora. Es la última incorporación a la serie de las Sundeck que, sin duda, representa una importante apuesta por parte de Quicksilver en el segmento de este tipo de barcos con cubierta dotada de solárium y una cabina voluminosa.

Como en los demás modelos de

Quicksilver, en esta 875 hay un aspecto muy destacable, como es su relación precio-calidad. La ventaja de este precio en pack es que el mismo fabricante de los Mercury es propietario del astillero; y en consecuencia también el importador para nuestro mercado de España y Portugal es el mismo, por lo que las ventajas del pack suponen, aproximadamente entre un 15 y un 20% de ahorro en el precio final, lo que no es desdeñable.



Quicksilver Activ 875 Cruiser (Quicksilver)

- » Velocidad máxima: 45,6 nudos a 6.2500 rpm
- » Velocidad de crucero: 27,4 nudos a 4.000 rpm, con dos Mercury Verado 250 de 250 Hp.
- » Tiempo de planeo: 5 segundos
- » Aceleración de 0 a 45,8 nudos: en 15 segundos
- » Autonomía: en torno a las 100 millas a régimen máximo; y unas 155 millas a régimen de crucero.
- » Precio: 80.590 euros, con dos Mercury Verado 250 de 250 Hp, y sin impuestos.

Otras ventajas generales de este barco se reflejan en el nivel de acabados, que cada día es mejor, y en la incorporación de los herrajes de calidad, con piezas procedentes de otras marcas del mismo grupo Brunswick, el mayor del mundo en náutica de recreo.

La Activ 875 Sundeck es un barco capaz de ajustarse al programa de navegación de crucero costero, equipado con todo lo suficiente para cuatro personas, y dotado de espa-



»» La Activ 875 Sundeck responde a un programa de crucero costero con todo lo necesario para cuatro personas. ««

cios amplios, como la bañera. Los interiores, optimizados, son otro punto fuerte de este diseño que, a nuestro juicio, se cuenta entre los mejores de la oferta actual dentro de su segmento.

### CUBIERTA Y BAÑERA

La gracia de este modelo es el modo en que se ha distribuido la cubierta, con un paso lateral a estribor para aprovechar mejor el espacio disponible, y con una bañera convertible en la zona de la dinete para transformarse en un solárium de 1,90 x 1,60 metros. El único pequeño inconveniente aquí es que la mesa es realmente pesada y sus dos patas no son telescópicas, lo que facilitaría la tarea de ajustarla en altura.

La bañera dispone de mueble de cocina exterior, un sofá en L a popa —con tres posiciones del respaldo

para incrementar la superficie del solárium—, complementado por dos asientos desplegados, en la banda y en la cocina. Destaca la doble plataforma de baño, a ambos lados de los motores y con paso directo por estribor, aunque aquí encontramos que las cornamusas de amarre quedan un poco bajas.

No son pocos los detalles que se han aplicado a este espacio abierto, como por ejemplo la solución adoptada en la bañera en el sistema de apertura del mueble de la cocina, que se descubre desplazando hacia adelante el asiento del piloto mediante carriles. Este sistema permite ganar mucho espacio en la bañera.

En general, una bañera muy bien diseñada, con una cubierta de proa que se aprovecha eficazmente para el gran solárium, de 2,20 x 2,20 metros con respaldo plegable, y una

**1.** La Activ 875 Sundeck es la mayor de la gama de esta marca. Un crucero familiar con interesantes aportaciones en la bañera y en la cabina.

**2.** La proa, ancha y voluminosa, cuenta sin embargo con una buena V a proa.

**3.** La proa, con balcón abierto, ofrece un gran cofre de fondeo y buenos herrajes de amarre.

**4.** El solárium de proa dispone de un cabezal abatible y portavasos.

**5.** La doble plataforma de popa es enorme y cuenta con escala de baño y ducha.

maniobra de fondeo completa. Un espacio abierto de nuevo diseño que aporta interesantes soluciones.

### PUESTO DE GOBIERNO

Es uno de los puntos fuertes de este barco. Un asiento doble de bases plegables tiene frente a sí una gran consola en la que se pueden instalar dos pantallas multifunción, una de 12 pulgadas y otra de nueve, complementadas por la electrónica necesaria, como la radio VHF, las palancas electrónicas de los motores, los flaps y demás elementos, como el joystick (opcional). No faltan dos portavasos, que pueden hacer la función de guanteras, ni un reposapiés. El volante es ajustable, y el parabrisas por su altura protege perfectamente al piloto y acompañante. No obstante, aquí solo echamos en falta los limpiaparabrisas y un compás. Por lo



6. La idea de contar con un paso lateral ancho por estribor permite ganar espacio en la bañera y en la cabina.

7 y 8. La dinete presenta una robusta mesa de teca de doble ala, que forma una dinete con el sofá de popa y los asientos despleables.

9 y 10. El solárium de popa se forma ajustando la mesa, abatido el respaldo y añadiendo la correspondiente colchoneta.



demás, un puesto ideal para esta embarcación, y bien equipado.

### INTERIORES

La cabina propone cuatro plazas para dormir, con una cabina a media manga, bajo la bañera, y una dinete a proa transformable en litera para dos, además de contar con un aseo independiente con lavabo, inodoro y ducha. El triángulo de proa se ocupa con la dinete convertible en cama doble. La altura interior es notable y se agradecen la escotilla y los portillos que proporcionan luz y ventilación. A estribor, un mueble de servicio alberga el frigorífico y un microondas. La zona posterior queda ocupada por una cabina a media eslora, bajo el piso de la bañera, con una gran cama doble, aunque su acceso no resulta muy cómodo.

De todos modos, pocos barcos de esta eslora pueden ofrecer tanto en unos interiores. En este caso es una cabina con gran volumen, equipada con lo necesario, adecuada para cruceros de cierto compromiso, e ideal para una pareja con dos niños.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

El astillero y su distribuidor en España recomiendan para este barco la potencia de los dos Mercury Marine de 175 Hp, sin embargo, con los dos de 250 Hp, que son la potencia máxima homologada, nos parece que van perfectamente y no son nada excesivos.

Con estos motores se puede mantener un buen régimen de crucero de unos 27,5 nudos y alcanzar, con el gas a fondo, los 45,6 nudos a 6.250

rpm, lo que no está nada mal en un barco como éste. Por lo tanto, no optaremos por menos potencia.

Sin embargo, lo que más nos gusta de esta carena es su navegación. Al ser ancha en la proa, el primer tercio de la eslora es bastante voluminoso, pero con una buena V abajo corta muy bien la ola y evita cualquier rociación. Es muy manejable, rápida y ágil en los giros, por lo que, a pesar de responder a un barco de programa de crucero familiar, mantiene unas excelentes cualidades deportivas. De todos modos, es previsible que Quicksilver, con la larga experiencia que tiene en esloras de este tipo, cada nuevo modelo que lance sea un diseño con todas las garantías de buena navegabilidad.

En mar abierto y con mar incómoda de fondo, el barco se comportó



11. La popa dispone de paso directo. Aquí un armario esconde los desconectores de baterías del barco.



12. El mueble de cocina aparece desplazando el asiento del piloto y acompañante hacia delante mediante raíles.



13. El puesto de gobierno está muy bien diseñado y dispone de todo lo necesario.



14. El gabinete del aseo incluye de serie lavabo, inodoro y ducha, además de armarios y un portillo de ventilación.



La cabina es voluminosa, con una dinete convertible a proa, y un mueble de servicio a estribor.

bien, y a pesar de que contaba con el sistema de flaps de serie, apenas los necesitamos para asentar bien el barco. Basta con los trims de los Verado. En todo caso, los flaps se utilizarán con mar de costado.

Barco interesante, con un estándar destacable, con equipos de serie como la escala de baño, las luces de navegación, las plataformas de baño, las colchonetas de proa, la mesa de la cabina y de la bañera, la ducha, el juego de colchonetas de la bañera y la bomba de achique entre otros. Y como opcionales el astillero propone el Pack Privilege, con teca sintética, mejoras en tapicerías y volante, cofres de estiba con tapicería interior,

luces led de cortesía en la cabina y cortina corrediza en la escotilla de cabina, con malla de protección, por 3.890 euros. Y la Edición Smart, que comprende el Pack Comfort de Cabina, de Bañera y pack de Cocina, por 4.410 euros, dejando el barco prácticamente completo, excepto la electrónica, cuyo equipo básico para dos motores incluye el GPS, ploter y sonda de 12 pulgadas Simrad con las pantallas Vessel View Link (4.250 euros).

Un buen producto, muy competitivo que, además, por su eslora de casco, evita el impuesto de matriculación del 12%.

Con los dos Verado de 250 Hp la 875 Sundeck se comporta como una gran deportiva, pudiendo superar los 45 nudos de punta con facilidad.



### Características

- » Eslora total: ..... 8,06 m
- » Eslora de casco: ..... 7,99 m
- » Manga: ..... 3,00 m
- » Calado: ..... 0,60 m
- » Desplazamiento: ..... 2.262 kg
- » Gama de motorizaciones: ..... hasta dos fuerabordas de 250 Hp
- » Capacidad de combustible: ..... 450 l
- » Capacidad de agua: ..... 100 l
- » Plazas: ..... 10/12
- » Categoría de navegación: ..... B/C
- » Constructor: ..... Quicksilver, [www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)
- » Importador: ..... Touron Náutica, [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)
- » Precio: 80.590 euros, con dos Mercury Verado 250 de 250 Hp, y sin impuestos.

### Motores

- » Marca y modelo: Mercury Verado 250
- » Potencia: ..... 250 Hp (184 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda cuatro tiempos inyección directa
- » Cilindros: ..... 6 en línea
- » Cubicaje: ..... 2.598 cc
- » Rpm máx.: ..... 5.800-6.400
- » Peso: ..... 288 kg

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: ..... 3
- » Combustible: ..... 88%
- » Agua: ..... 10%
- » Estado de la mar: ..... rizada y mar de fondo, y brisa.

#### » Seguro METROMar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 186,82 euros Incluye: responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

## Quicksilver Activ 875 Sundeck

### 2x250 Hp Mercury Verado 250

Rpm	Nudos	Consumo l/h
550	2,3	4
1000	5	10
1500	7,4	18
2000	8	24
2500	9,2	31,8
3000	13,4	54
3500	22	66
4000	27,4	80
4500	31,6	94
5000	35,6	124
5500	39,7	164
6000	43,2	194
6250	45,6	208

- » Tiempo de planeo: 5 seg.
- » Aceleración de 0 a máx.: 15 seg.
- » Autonomía: en torno a las 100 millas a régimen máximo; y unas 155 millas a régimen de crucero de 28,5 nudos.

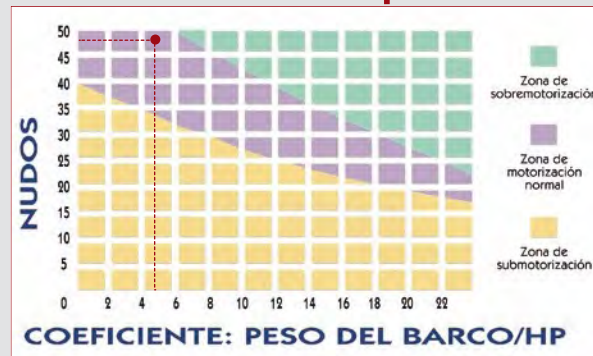
### A destacar

- » Carena muy señorial, estable y seca.
- » Nivel de acabados en general muy bueno. Buenas ideas aplicadas.
- » Interesante relación precio-calidad.

### A mejorar

- » La mesa de una pieza es pesada, debería ser dos piezas. El pie debería ser telescópico.
- » Cornamusas de popa algo bajas.
- » Le falta limpiaparabrisas y un compás.

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Mercury Verado 200 de 200 Hp de la Quicksilver Activ 875 Sundeck es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.